



PP/4657160



Wrocław, 21.09.2025

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl



Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Sudeckiej.

Pod koniec lipca na ul. Sudeckiej, między Sztabową a Wiśniową, doszło do zderzenia dwóch aut, w wyniku czego zniszczone zostało sześć kolejnych, zaparkowanych po obu stronach jezdni. Lokalne media relacjonowały, że kierująca jednym z samochodów wyjeżdżała z podwórka i nie udzieliła pierwszeństwa przejazdu kierowcy, jadącemu ul. Sudecką. W mediach zabrakło jednak dodatkowych informacji o okolicznościach tego zdarzenia; lokalni mieszkańcy zwracali mi uwagę, że kierowca auta, jadącego Sudecką, najprawdopodobniej poruszał się ze znacznie przekroczoną prędkością.

Kolejne niebezpieczne zdarzenie miało miejsce wczoraj wieczorem (20.09.2025). Zaraz za skrzyżowaniem Sudeckiej i Sztabowej (w stronę Wiśniowej) kierowca stracił panowanie nad swoim samochodem i uderzył w trzy zaparkowane samochody, mocno je uszkadzając.

Wspólnym mianownikiem tych dwóch zdarzeń jest oczywiście brawura i potencjalnie również nadmierna prędkość.

Niski poziom bezpieczeństwa w tej okolicy to nie tylko kwestia bezpiecznego parkowania aut przez mieszkańców. Istotny jest tutaj też ruch pieszych, szczególnie na skrzyżowaniu Sudeckiej i Sztabowej. Zmiany w tym miejscu proponowała już w 2017 roku Rada Osiedla Powstańców Śląskich (<https://osiedle.wroc.pl/index.php/powstancow-slaskich-inicjatywy?start=6>). Taki projekt został też zgłoszony później do Funduszu Osiedlowego, lecz Urząd poinformował wówczas, że przebudowa tego skrzyżowania ma zostać sfinansowana przez dewelopera, który przebudowuje budynki dawnego szpitala kolejowego. Taką informację potwierdził mi później również dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta. Ostatnie niebezpieczne zdarzenia prowadzą jednak do wniosku, że działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa na Sudeckiej są potrzebne niezwłocznie.

W związku z tym zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

1. Jaki jest przewidziany termin przebudowy skrzyżowania Sudeckiej i Sztabowej w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego?
2. Czy w świetle niedawnych wspomnianych powyżej zdarzeń drogowych Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta podejmie rozmowy z inwestorem przebudowy budynków szpitala kolejowego, by zadania związane z przebudową Sudeckiej zostały zrealizowane szybciej?
3. Jakie inne działania na rzecz uspokojenia ruchu i poprawy bezpieczeństwa planuje na ul. Sudeckiej Urząd Miejski Wrocławia?

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski