



Panie

Agnieszka Dusza

Izabela Duchnowska

Radne Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 18 września 2025 roku

WMM-MA.0003.6.2025

Odpowiedź na interpelację w sprawie budowy chodników oraz dróg rowerowych na estakadzie łączącej osiedla Księżę, Brochów i Tarnogaj – ulica Karwińska, Gazowa i Mościckiego.

Szanowne Panie Radne,

poniżej przedstawiam odpowiedzi na pytania z interpelacji złożonej 8 września bieżącego roku.

Ad 1. Projekt przebudowy estakady uwzględnia ciąg pieszo-rowerowy po stronie północnej w relacji Gazowa – Karwińska oraz chodnik po zachodniej stronie ulicy Mościckiego.

Ad 2. Rozpoczęcie prac planowane jest w 2026 roku, a ich zakończenie w 2028 roku.

Ad 3. Przebudowa wiaduktów Karwińska – Gazowa obejmuje podłączenie pieszo-rowerowe Promenady Brochowskiej. Planowane jest również zlecenie zadania, które uzupełniłoby lukę pomiędzy infrastrukturą w ulicy Gazowej a tą projektowaną na wiaduktach. Obszar od wiaduktów do ulicy Opolskiej aktualnie nie jest objęty przebudową o charakterze inwestycji deweloperskiej, jednakże w

przypadku pojawienia się podmiotu zewnętrznego, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta zobligowany jest do niezwłocznego przekazania informacji o ewentualnych planach rozbudowy układu komunikacyjnego w oparciu o art. 16 Ustawy o drogach publicznych.

Ad 4. Projekt remontu wiaduktów i przebudowy skrzyżowania nie uwzględnia ciągu pieszo-rowerowego pod wiaduktem od strony ulicy Karwińskiej. Pod wiaduktem, ze względu na bliskość infrastruktury kolejowej, oraz własność działki – PKP, nie ma możliwości przeprowadzić takiego połączenia. Ze względu na powyższe uwarunkowania, zgodnie z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia, trasy rowerowe w tym miejscu zostały zaplanowane od ulicy Hajduckiej wzdłuż kolei, a następnie w ulicy Karwińskiej do połączenia z ulicą Opolską.

Ad 5. Projekt remontu i przebudowy skrzyżowania nie uwzględnia ciągu pieszo-rowerowego pod wiaduktem od strony ulicy Gazowej. Podobnie jak w przypadku obiektu w ciągu ulicy Karwińskiej, ze względu na bliskość infrastruktury kolejowej, własność działki – PKP oraz plany rozbudowy Wrocławskiego Węzła Kolejowego, nie ma możliwości na przeprowadzenie połączenia pieszo-rowerowego wzdłuż torów kolejowych od Parku Henrykowskiego do Promenady Krzyckiej. Powiązanie Parku Henrykowskiego i Promenady Krzyckiej zostanie zapewnione alternatywnym przebiegiem przez ulicę Bogedeina i Międzyleską do Gazowej oraz przez ulicę Tarnogajską do Gazowej.

Z wyrazami szacunku,

Renata Granowska
Wiceprezydent Wrocławia