



Pan Jakub Nowotarski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 16 września 2025r.

WIM-IM.0003.16.2025 00136326/2025/W

Dotyczy: Odpowiedź na interpelację z dnia 4 września 2025r.

Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na interpelację z dnia 4 września 2025r. dotyczącą poprawy stanu torowisk w ramach programu „Torywolucja” informuję, że interpelacja została przekazana celem wyjaśnienia do właściwej merytorycznie spółki Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.

Ze Spółki uzyskano następujące informacje o planowanych terminach remontu torowisk tramwajowych we wskazanych przez Pana lokalizacjach:

1. łuk toru z ul. Krupniczej w lewo w ul. Podwale i z ul. Podwale w prawo, w ul. Krupniczą oraz
2. łuk toru z ul. Podwale w prawo w ul. Świdnicką i z ul. Świdnickiej w lewo w ul. Podwale

- w roku 2027 planowana jest realizacja zadania: Modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Podwale od ul. Krupniczej do ul. Świdnickiej wraz z wymianą dwóch rozjazdów na skrzyżowaniu w ul. Podwale - Świdnicka we Wrocławiu. Spółka zgłosiła do planu budżetu kwotę 7 500 000 zł brutto na tę inwestycję.

Departament Infrastruktury i Transportu
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 57
fax +48 71 77 71 29
dit@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

DYREKTOR WYDZIAŁU DYREKTOR DEPARTAMENTU

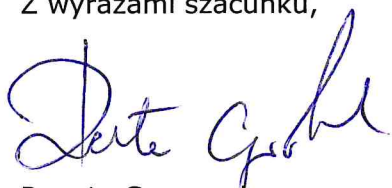
E. Nowak
Ewira Nowak

E. Urbanek
Elżbieta Urbanek

Wymiana łuków na skrzyżowaniu ul. Krupniczej z ul. Podwale będzie zrealizowana w ramach wskazanej powyżej inwestycji.

3. W roku 2026 planowana jest realizacja zadania: Modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Stawowej i ul. Peronowej od wiaduktu kolejowego do ul. Piłsudskiego – obejmująca zakresem wskazany łuk. W budżecie zabezpieczone są środki na ten cel w wysokości 6 250 000 zł brutto.
4. Łuk toru z ul. Wyszyńskiego w prawo w ul. Szczytnicką - remont planowany w ramach zadania: Modernizacja torowiska tramwajowego na skrzyżowaniu ul. Szczytnickiej z ul. kard. Stefana Wyszyńskiego we Wrocławiu. W przygotowaniu jest przetarg na dokumentację projektową, środki na ten cel w wysokości 100 000 zł brutto są zabezpieczone w budżecie 2026 roku.
5. Łuk toru z peronu 4 ronda Reagana w prawo do mostu Zwierzynieckiego – Spółka ogłosiła przetarg na Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Modernizacja torowiska tramwajowego na rondzie Ronalda Reagana we Wrocławiu. Planowany termin otwarcia ofert to 06.10.2025 r., środki na ten cel w wysokości 336 500 zł brutto (tj. 256 500 zł - zakres torowy oraz 80 000 zł - zakres sieciowy) zostały zabezpieczone w budżecie 2026 roku.
6. Ul. Grodzka od ul. Szewskiej do mostu Uniwersyteckiego – inwestycja planowana jest do realizacji po 2027 roku. W chwili obecnej stan techniczny odcinka jest zaklasyfikowany jako „przeciętny”. W przypadku wystąpienia nagłego pogorszenia się kondycji torowiska zostanie ono naprawione w bliższym terminie.

Z wyrazami szacunku,



Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia

Do Wiadomości:

- 1) Biuro Rady Miejskiej Wrocławia,
- 2) Biuro Prezydenta Wrocławia (L. Dz. 383779),
- 3) a/a.