



Pan
Mateusz Żak
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 15 września 2025 r.

Sygnatura sprawy WMM-TZ.0003.2.2025

Numer ewidencyjny pisma 00132179/2025/W

Odpowiedź na interpelację w sprawie utworzenia przystanku autobusowego dla linii 108 przy ulicy Sułowskiej w pobliżu sklepu Dino

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację z 2 września bieżącego roku przedstawiam wyjaśnienia w zakresie zadanych przez Pana pytań.

1. Czy Urząd Miejski Wrocławia analizował możliwość utworzenia przystanku autobusowego przy ulicy Sułowskiej, w pobliżu sklepu Dino?

Dotychczas nie wpłynął do Urzędu Miejskiego żaden wniosek o wyznaczenie nowego przystanku we wskazanej przez Pana lokalizacji. W związku z Pana wystąpieniem przeanalizowaliśmy różne warianty umiejscowienia przystanku autobusowego w rejonie skrzyżowania ulic Sułowskiej i Księgarskiej. Analiza wskazała zasadność takiej lokalizacji oraz wstępnie możliwość jego wyznaczenia w rejonie sklepu Dino (w kierunku centrum), za skrzyżowaniem, to jest na ulicy Sułowskiej. W tym miejscu blisko 10 lat temu funkcjonował przystanek tymczasowy.

2. Jakie są ewentualne przeszkody formalne lub techniczne dla realizacji tego rozwiązania?

Lokalizacja przystanku autobusowego w tej lokalizacji wiąże się z następującymi uwarunkowaniami techniczno-przestrzennymi:

- a) brak zatoki przystankowej – z uwagi na szerokość pasa drogowego nie ma możliwości wyznaczenia zatoki, co oznacza konieczność zatrzymywania się autobusów na jezdni. Zlokalizowanie przystanku autobusowego bezpośrednio za objętym nadzorem sygnalizacji świetlnej skrzyżowaniem ulic Księgarska i Sułowska, może powodować utrudnienia w ruchu dla pojazdów jadących ulicą Sułowską w kierunku południowym;
 - b) współdzielenie przestrzeni z rowerzystami – obsługa pasażerska odbywać będzie się w obrębie istniejącej dwukierunkowej drogi dla rowerów. Warunkuje to konieczność wzajemnej ostrożności zarówno rowerzystów, jak i pieszych w momencie wymiany pasażerskiej;
 - c) konieczność zastosowania niestandardowej wiaty przystankowej - ograniczona przestrzeń i możliwa kolizja z ruchem pieszych uniemożliwia instalację pełnej wiaty przystankowej, posiadającej ściany boczne.
3. Czy w budżecie Miasta na 2025 rok przewidziano środki na poprawę dostępności komunikacyjnej osiedla Widawa, w tym utworzenie nowych przystanków autobusowych?

W budżecie Miasta zostały zabezpieczone środki na realizację dwóch inwestycji, które pozytywnie wpłyną na poprawę dostępności komunikacyjnej osiedla. Są to:

- a) budowa chodnika wzdłuż Parku Melioranckiego, realizowana w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego, której zakończenie planowane jest na połowę przyszłego roku,
- b) dokończenie oświetlenia ulicy Strażackiej realizowane w ramach Fundusz Osiedlowego. W tym przypadku trzeba najpierw opracować niezbędną dokumentację, co powinno nastąpić w trzecim kwartale 2026 roku, potem będzie można przystąpić do przetargu i realizacji inwestycji.

Obecnie w planach inwestycyjnych na utworzenie nowych przystanków autobusowych na osiedlu Widawa nie zaplanowano środków. Niemniej jednak, że w przypadku pozytywnej opinii Rady Osiedla Widawa, realizacja przystanku może zostać sfinansowana z wydatków bieżących.

4. Czy możliwe jest włączenie przedstawicieli mieszkańców i Rady Osiedla Widawa do konsultacji w tej sprawie?

Zgodnie ze Statutem Osiedli każdorazowo zmiany w zakresie lokalizacji przystanków lub nowe lokalizacje przekazywane są do właściwych Rady Osiedli w celu wydania opinii. Również w tym przypadku wystąpimy do Rady Osiedla

Widawa, celem uzyskania opinii w zakresie lokalizacji przystanku autobusowego.

Z wyrazami szacunku

Renata Granowska
Wiceprezydent Wrocławia