



Pan

Piotr Uhle

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 15 września 2025 roku

WMM-MA.0003.4.2025

Odpowiedź na interpelację w sprawie ciągłości infrastruktury pieszej i rowerowej na przedłużeniu ulicy Edwarda Wittiga w rejonie Alei Wielkiej Wyspy

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację złożoną 30 sierpnia bieżącego roku, która nawiązuje do odpowiedzi udzielonej 12 sierpnia wyjaśniam, że opisano w niej szczegółowo plany budowy drogi dla rowerów w ulicy Olszewskiego, ponieważ głównym uwarunkowaniem wskazanym jako uzasadnienie wystąpienia Pana Radnego był brak infrastruktury rowerowej w ulicy Olszewskiego.

Poniżej przedstawiam odpowiedzi na dodatkowe pytania zadane w interpelacji.

Ad 1. Powiązanie Alei Wielkiej Wyspy z przedłużeniem ulicy Wittiga nastąpiło przy okazji budowy Alei Wielkiej Wyspy. Zabezpieczone zostały przejścia piesze i drogi dla pieszych we wszystkich relacjach.

Ad 2. Przetarg na zadanie zaprojektowania drogi dla rowerów w ulicy Olszewskiego rozstrzygnięty został pod koniec lipca bieżącego roku, a projektant ma 13 miesięcy od daty podpisania umowy na oddanie projektu z wraz z uzyskanym pozwoleniem

na budowę. Dopiero w toku prac projektowych można będzie rozpoznać czy oraz z jakiego rodzaju ryzykami, które mogą wydłużyć proces projektowy, będziemy mieć do czynienia. Dodatkowo należy wziąć pod uwagę standardowe ryzyka związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie drogowych prac budowlanych.

Ad 3. Trasa wzdłuż Odry prowadząca po wałach, zgodnie z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia, oznaczona została jako trasa alternatywna typu *greenway* i nie wchodzi w układ tras głównych ani zbiorczych. Obecnie posiada nawierzchnię szutrową oraz nie jest oświetlona. Co nie zmienia faktu, że jest bardzo chętnie wykorzystywana przez mieszkańców zarówno w celach rekreacyjnych, jak i komunikacyjnych. Teren wałów, po których biegnie trasa, znajduje się w zarządzie Polskiego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, przez co jako Miasto nie możemy prowadzić samodzielnych prac utrzymaniowych na całej długości wałów. Niezależnie od tego podejmujemy współpracę z Wodami Polskimi. W 2025 roku Zarząd Zieleni Miejskiej zawarł porozumienie z tym podmiotem. Na jego podstawie wytypowano wały wykorzystywane przez mieszkańców do codziennych podróży, o najbardziej zniszczonej nawierzchni, które zostaną naprawione na koszt Miasta. W przypadku odcinka między Aleją Wielkiej Wyspy a Jazem Bartoszewickim będą to fragmenty przy Jazie Bartoszewickim oraz przy Jazie Opatowickim.

Ad 4. Potrzeba dodatkowego powiązania w relacji Wittiga-Chełmońskiego do tej pory nie była zgłaszana. W ramach budowy Alei Wielkiej Wyspy potrzeby lokalnych powiązań były analizowane i zostały zapewnione w sposób kompleksowy. Dlatego nie prowadzono rozmów z Politechniką Wrocławską w zakresie wytworzenia wnioskowanego połączenia. Rada Osiedla Biskupin-Sępolno-Dąbie-Bartoszewice również nie zgłaszała takiej inicjatywy.

Z wyrazami szacunku

Renata Granowska
Wiceprezydent Wrocławia