



Pan
Piotr Uhle
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, *M* września 2025 roku

WIM-ZM.0003.10.2025.KS

Dotyczy: Interpelacja w sprawie organizacji ruchu na osiedlu Karłowice

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację z dnia 30 sierpnia 2025 roku dotyczącą organizacji ruchu na osiedlu Karłowice przedstawiam stanowisko w sprawie.

Ad 1. Jak wskazano w piśmie WIM-ZM.0003.5.2025.KS, koncepcja uspokojenia ruchu z 2021 roku pozostaje na chwilę obecną aktualna. Po zakończeniu inwestycji związanej z przebudową ulicy Chrzanowskiego, planowanej do końca 2026 roku, oraz po unormowaniu ruchu pojazdów na osiedlu Karłowice, przewiduje się przeprowadzenie pomiarów ruchu na ulicach Konopnickiej i Chrzanowskiego (około maja 2027 roku). Wyniki tych analiz będą stanowiły podstawę do podjęcia decyzji w zakresie ewentualnej aktualizacji przedmiotowej koncepcji.

Ad 2. Ulica Chrzanowskiego pełni funkcję drogi o charakterze osiedlowym. Dla tego odcinka nie przewidziano sporządzania prognoz natężenia ruchu. Obecnie, na październik bieżącego roku, zaplanowano wykonanie pomiarów natężenia ruchu na ulicy Marii Konopnickiej. Wyniki tych badań będą stanowiły materiał porównawczy dla pomiarów ruchu zaplanowanych po wybudowaniu ulicy Chrzanowskiego. Wyniki będą mogły zostać udostępnione mieszkańcom na ich wniosek.

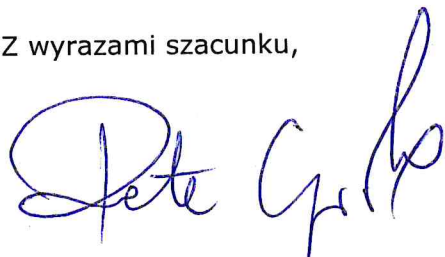
Ad 3. W 2021 roku to Rada Osiedla Karłowice, przy udziale przedstawicieli Urzędu Miejskiego, przeprowadziła konsultacje dotyczące zmian w organizacji ruchu na terenie osiedla. Kompetencje w zakresie prowadzenia takich konsultacji należą do Rady Osiedla.

Ad 4. Urząd analizował wpływ powstania nowej placówki na bezpieczeństwo ruchu drogowego w jej sąsiedztwie. W rejonie istniejącej Szkoły Podstawowej nr 20 oraz w pobliżu planowanej inwestycji infrastruktura komunikacyjna i oznakowanie są

kompletne i nie wymagają dalszych działań wynikających z uruchomienia nowej szkoły.

Ad 5. Należy podkreślić, że przejście przez ulicę Kasprowicza przy skrzyżowaniu z ul. Wincentego Pola funkcjonuje w obecnej lokalizacji od lat i poprawnie obsługuje przystanek autobusowy usytuowany przy ulicy Kasprowicza oraz zapewnia wygodne dojście do przystanku od strony ulicy Wincentego Pola. Z tego względu nie jest planowana zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych. W wyniku prowadzonej analizy bezpieczeństwa pieszych w rejonie przejścia dla pieszych przez ulicę Kasprowicza przy skrzyżowaniu z ul. Wincentego Pola przejście dla pieszych wyposażone zostało około roku 2014 w sygnalizację świetlną. Możliwym rozwiązaniem kwestii wyjazdu z ulicy Wincentego Pola może być rozszerzenie sygnalizacji świetlnej na całe skrzyżowanie ulic Kasprowicza i Wincentego Pola wraz z dobudową przejścia dla pieszych przez ulicę Kasprowicza od strony zachodniej, jednakże nie jest to zadanie planowane do ujęcia w budżecie Miasta z następujących względów: Analizując wpływ obecnego usytuowania przejścia dla pieszych na płynność ruchu samochodowego w kontekście manewru skrętu w lewo z ulicy Wincentego Pola, należy stwierdzić, że przeniesienie przejścia dla pieszych lub rozbudowa sygnalizacji będzie sprzyjać zwiększaniu tranzytu samochodowego przez osiedle. Tym samym więcej kierowców mogłoby się decydować na skracanie drogi przez osiedle. Już obecnie wielu mieszkańców skarży się na nadmierny ruch kołowy na drogach osiedla, więc proponowane w interpelacji działanie nie rozwiąże problemów mieszkańców tylko je pogłębi. Obecne rozwiązanie w zakresie przejść w rejonie skrzyżowania ulic Kasprowicza i Wincentego Pola jest adekwatne dla sytuacji ruchowej w tym miejscu.

Z wyrazami szacunku,



Wiceprezydent Wrocławia
Renata Granowska