



Pani

Agnieszka Dusza

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 15 września 2025 roku

WMM-MA.0003.5.2025

Odpowiedź na interpelację w sprawie przejść i przejazdów dla pieszych i rowerzystów pod nasypem kolejowym na ulicy Krzyckiej.

Szanowna Pani Radna,

poniżej przedstawiam odpowiedzi na pytania z interpelacji złożonej 28 sierpnia bieżącego roku.

Ad 1. Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o. na zlecenie Gminy Wrocław przygotowują się do ogłoszenia przetargu na przebudowę ulicy Krzyckiej. Zakres opracowania nie obejmuje obszaru pod wiaduktem kolejowym Towarowej Obwodnicy Wrocławia. Niemniej, zgodnie z wytycznymi dla tego zadania, obszar przy wiadukcie powinien być rozwiązany w dwóch wariantach:

1. Uwzględniający poszerzenia wiaduktu kolejowego, z założeniem wprowadzenia wydzielonej infrastruktury pieszej i rowerowej - jako przygotowanie do poszerzenia wiaduktu przez PKP.
2. Z wiaduktem kolejowym w parametrach istniejących.

Ad 2. Wszystkie wiadukty kolejowe, wraz z obszarem pod nimi, znajdują się w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Z tego względu miasto Wrocław nie uwzględniło w planach inwestycyjnych przebudowy tego wiaduktu. Miasto

wnioskowało do PKP o uwzględnienie poszerzenia wiaduktu nad ulicą Krzycką o obustronne chodniki i wydzieloną infrastrukturę rowerową przy okazji opiniowania „Studium Wykonalności dla C-E 59 – odcinek Święta Katarzyna - Wrocław Brochów - Wrocław Muchobór/ Wrocław Kuźniki”.

Wyprzedzające zaprojektowanie przez Miasto optymalnej szerokości ulicy Krzyckiej, opisane w ad. 1. pozwoli określić docelową szerokość wiaduktu, co w przypadku uruchomienia inwestycji przez PKP skróci czas wydawania wytycznych miejskich.

Z wyrazami szacunku,



Renata Granowska
Wiceprezydent Wrocławia