



PP/4710536

Radny Rady Miejskiej



PODPIS ZAUFANY
JAKUB
NOWOTARSKI
14.09.2025 12:57:52 (GMT+2)
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

WTO



Wrocław, 14.09.2025

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą remontów dróg dla rowerów w złym stanie technicznym.

W ostatnim czasie wyremontowano drogę dla rowerów przy wybrzeżu Wyspiańskiego. Według informacji Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu inwestycja ta kosztowała jedynie 145 tysięcy złotych.

Przyjęty w 2022 roku *Plan działań rowerowych do 2030 roku* zakłada szereg inwestycji poprawiających standard istniejących tras rowerowych. Co prawda nie była w nim uwzględniona droga dla rowerów przy wybrzeżu Wyspiańskiego, ale jej remont oceniam jednoznacznie pozytywnie. Zadowoleni z wymiany nawierzchni z kostki brukowej na asfalt są również licznie poruszający się tą trasą rowerzyści, czemu dawali wyraz w komentarzach w mediach społecznościowych. Pojawiły się też głosy wnioskujące o remont nawierzchni DDR wzdłuż tej samej ulicy, bliżej Mostu Zwierzynieckiego.

Jednocześnie na wrześniowej sesji Rady Miejskiej głosowaliśmy poprawkę do budżetu, która uwzględniła też znaczne przesunięcia środków z budżetu rowerowego na kolejny rok.

Sytuację można więc podsumować tak, że potrzeby są zdiagnozowane (Plan działań rowerowych), mieszkańcy zgłaszają kolejne, a pula środków na dodatkowe remonty w pewnym sensie była zaplanowana w projekcie budżetu na ten rok (mam na myśli ogólną pulę na budżet rowerowy). Mając na uwadze powyższe spostrzeżenia zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

1. Czy planowane są kolejne remonty dróg dla rowerów w złym stanie technicznym? Jeśli tak to które odcinki planowane są do wyremontowania w

pierwszej kolejności? Czy priorytet realizacyjny mają trasy przewidziane do poprawy standardu w *Planie działań rowerowych do 2030 roku*?

2. Jakimi środkami dysponuje Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu na potrzeby remontów dróg dla rowerów w złym stanie technicznym?
3. Czy Urząd Miejski Wrocławia lub ZDiUM analizowali przeprowadzenie w tym roku dodatkowych szybkich remontów DDR z puli środków budżetu rowerowego, która na wrześniowej sesji Rady Miejskiej została przesunięta na kolejny rok?

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski