



Radny Rady Miejskiej



PP/4710539



PODPIS ZAUFANY

JAKUB
NOWOTARSKI

14.09.2025 13:01:25 (GMT+2)

Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

WRO



Wrocław, 14 września 2025

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

W nawiązaniu do mojej interpelacji z dnia 3 sierpnia 2025 r. na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją w sprawie niezrealizowanych kursów miejskich tramwajów i autobusów oraz prośbą o uszczegółowienie pewnych kwestii zawartych we wcześniejszej odpowiedzi.

Po pierwsze, chciałem podziękować za udzielenie szczegółowej odpowiedzi, która porusza różne aspekty codziennego funkcjonowania przewoźnika tramwajowego i autobusowego. Doceniam podejmowane przez spółkę MPK Wrocław działania rekrutacyjne i w mojej ocenie inne jednostki miejskie mogą brać z niej przykład.

Po analizie przedstawionych danych o niezrealizowanych kursach zauważam ich znaczący wzrost w lipcu 2025 r. do aż 3,2% z 5820 dziennie, co daje aż 186 kursów dziennie. To bardzo duży wzrost aż o 1,8 p.p. miesiąc do miesiąca. Nic dziwnego, że braki kursów zostały zauważone przez pasażerów i mieszkańców Wrocławia. W odpowiedzi nie zostały jednak udostępnione dane dotyczące niezrealizowanych kursów tramwajów.

Mając na uwadze powyższe spostrzeżenia zwracam się z następującymi pytaniami:

1. Jaka jest przyczyna znacznego wzrostu niezrealizowanych kursów w lipcu 2025 r.? Czy w sierpniu 2025 r. ta negatywna tendencja została zahamowana? Proszę o udostępnienie danych dotyczących niezrealizowanych kursów tramwajów w okresie od początku 2022 r., których zabrakło w odpowiedzi na poprzednią interpelację. Proszę także o udostępnienie danych dotyczących niezrealizowanych kursów tramwajów i autobusów w sierpniu 2025 r.
2. Czy dane wprowadzane do istniejącego obecnie systemu dyspozytorskiego mogą być ręcznie publikowane na stronie internetowej, tak aby pasażerowie i aplikacje wspomagające planowanie podróży mieli do nich dostęp, do czasu wdrożenia nowej aplikacji systemu dyspozytorskiego? Byłoby to rozwiązanie analogiczne jak w Szczecinie: <https://www.zditm.szczecin.pl/pl/pasazer/zaklocenia/odwolane-kursy>

3. Jak wygląda kwestia rezygnacji z pracy w MPK Wrocław? Czy więcej osób jest zatrudnianych jako kierowcy i motorniczowie czy też odchodzi ze spółki? Czy przeprowadzone są rozmowy z osobami odchodzącymi z pracy? Co z nich wynika?

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski