

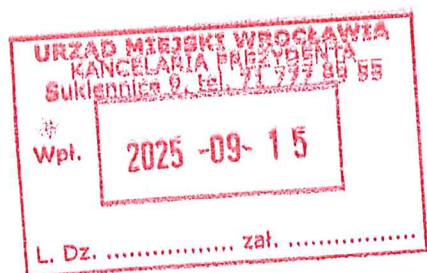
Radny Rady Miejskiej



PODPIS ZAUFANY
JAKUB
NOWOTARSKI
14.09.2025 22:16:23 [GMT+2]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

PP/4710540

WTO



Wrocław, 14.09.2025

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą organizacji ruchu autobusów rejsowych wokół Dworca Autobusowego i Centrum Handlowego Wrocławia przy ulicy Suchej.

Obecnie autobusy rejsowe, aby wjechać na teren podziemnego Dworca Autobusowego, w większości przypadków muszą przejechać przez ulicę Suchą, na której ma miejsce bardzo duży ruch pieszy przez nieosygnalizowane przejście przy południowym wyjściu z Dworca Głównego.

W maju 2025 roku doszło tam do śmiertelnego potrącenia pieszej przez kierowcę autobusu rejsowego. Z informacji medialnych wynika, że Urząd Miejski planuje przywrócić w tym miejscu sygnalizację świetlną, która istniała przed przebudową ulicy Suchej w latach 2016-2017.

Jednak ruch autobusów rejsowych przez ulicę Suchą mógłby być mniejszy, gdyby istniała możliwość zawracania na skrzyżowaniu ulic Dyrekcyjnej i Joannitów lub możliwość skrętu w lewo tylko dla autobusów z ulicy Dyrekcyjnej na wysokości wjazdu do podziemnego Dworca Autobusowego.

Zwracam uwagę, że obecnie ruch autobusów rejsowych odbywa się po nieprzystosowanych do tego ulicach osiedlowych jak ulica Joannitów oraz wykonywane są zbędne przejazdy np. Dyrekcyjna - Joannitów - Sucha - Dyrekcyjna lub Dyrekcyjna - Borowska - Sucha - Joannitów - Dyrekcyjna dla autobusów jadących od strony ulicy Ślężnej i węzła bielańskiego. Wydłużają one czas dojazdu i wiążą się z przejazdem nawet przez 5 sygnalizacji świetlnych.

Obsługa ruchu międzymiastowego i międzynarodowego autobusów rejsowych powinna być realizowana z odpowiednio do tego przystosowanej ulicy Dyrekcyjnej, która posiada dwa pasy ruchu w każdym kierunku, jest ulicą zbiorczą i nie prowadzi przez strefę uspokojonego ruchu z ograniczeniem prędkości do 30 km/h.

Mając na uwadze powyższe spostrzeżenia zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

1. Czy w Urzędzie Miejskim analizowany jest obecny sposób obsługi podziemnego Dworca Autobusowego przez autobusy rejsowe?
2. Czy planowane są zmiany w organizacji ruchu, które umożliwią wjazd autobusów rejsowych na podziemny Dworzec Autobusowy z pominięciem ulic Suchej i Joannitów np. możliwość zawracania na skrzyżowaniu ulic Dyrekcyjnej i Joannitów lub możliwość skrętu w lewo tylko dla autobusów z ulicy Dyrekcyjnej na wysokości wjazdu do podziemnego Dworca Autobusowego?
3. Jaki jest planowany koszt budowy nowej sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ulicę Suchą? Jakie są założenia dotyczące jej przyszłego funkcjonowania? Czy nie spowoduje ona utrudnień w ruchu pieszych między Dworcem Głównym, a Dworcem Autobusowym oraz utrudnień w ruchu autobusów MPK i rejsowych, a także w przyszłości tramwajów?

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski