



**Pani
Izabela Duchnowska
Radna Rady Miejskiej Wrocławia**

**Pani
Agnieszka Dusza
Radna Rady Miejskiej Wrocławia**

Wrocław, 10 września 2025 r.

WIM-UU.0003.9.2025.AR

Dotyczy: Interpelacji z dnia 11.08.2025 r. w sprawie remontu chodników przy ul. Mierniczej oraz Łukasińskiego na os. Przedmieście Oławskie.

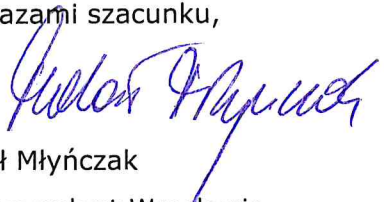
Szanowne Panie Radne,

W odpowiedzi na interpelację z dnia 11.08.2025 r. w sprawie remontu chodników przy ul. Mierniczej oraz Łukasińskiego, uprzejmie informuję, że kompleksowy remont chodników w przedmiotowej lokalizacji, oszacowany na kwotę 4,6 mln zł - nie został ujęty w najbliższych planach inwestycyjnych Miasta. Natomiast, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (ZDiUM) we Wrocławiu, w ramach zadań eksploatacyjnych, będzie na bieżąco prowadził prace remontowe o charakterze lokalnym, w celu zapewnienia bezpiecznego użytkowania chodników ul. Mierniczej i Łukasińskiego. Informuje ponadto, iż ewentualna kompleksowa modernizacja chodników w tym obszarze miasta wymaga uzgodnień z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków. Wytyczne Konserwatora, dla realizacji inwestycji w obszarach ochrony konserwatorskiej, nakazują obecnie stosowanie materiałów odpowiednio wyselekcjonowanych - oryginalnych, pochodzących z odzysku. W przypadku ul. Mierniczej oraz Łukasińskiego wykonanie modernizacji z wykorzystaniem obecnie wbudowanej koski oraz płyt granitowych, z uwagi na ich wiek i nierówności, nie poprawi w znaczący sposób komfortu użytkowania nawierzchni.

Odnosząc się do kwestii odbudowy zabytkowych latarni ulicznych, przedstawiam stanowisko ZDiUM w sprawie:

Obecne oświetlenie ul. Mierniczej i Łukasieńskiego, tj. oświetlenie zawieszkowe powinno zostać zachowane, jedynie oprawy mogą zostać wymienione w ramach bieżących zadań eksploatacyjnych. W naszej ocenie oświetlenie zabytkowe nie spełni obecnych norm oświetleniowych. Pragnę zaznaczyć, że obecnie przedmiotowe ulice wyglądają inaczej niż ponad 100 lat temu. Obustronnie, częściowo na jezdni, częściowo na chodnikach wyznaczone są miejsca postojowe, na całych długościach ulic, co powoduje zawężenie chodników jak i jezdni. Natomiast oświetlenie słupowe, o zabytkowym charakterze, musiałoby być wprowadzone po obu stronach ulicy i gęściej niż oświetlenie obecne. Doprowadzi to do jeszcze większego zawężenia, a w miejscach posadowienia latarni będzie trzeba zrezygnować z wyznaczonych miejsc postojowych. Ponadto, przybliżenie punktów świetlnych do elewacji budynków spowoduje uciążliwe dla mieszkańców oświetlenie pomieszczeń w budynkach, co może zrodzić bardzo duży sprzeciw społeczny. Dodatkowo, oświetlenie słupowe narażone jest na uszkodzenia mechaniczne, głównie przez kolizje samochodowe, oraz na dewastacje, chociażby w postaci grafitti czy też reklam/ulotek.

Z wyrazami szacunku,



Michał Młyńczak

Wiceprezydent Wrocławia