

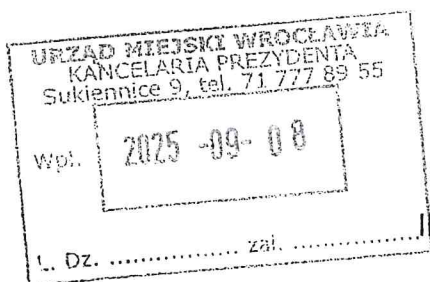
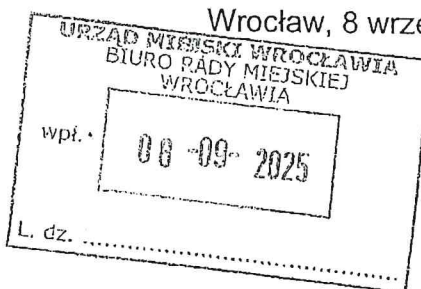


PP/4710576

Agnieszka Dusza
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
agnieszka.dusza@rada.wroc.pl

Izabela Duchnowska
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
izabela.duchnowska@rada.wroc.pl

Wrocław, 8 września 2025 r.



Szanowny Pan Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

INTERPELACJA

W sprawie budowy chodników oraz dróg rowerowych na estakadzie łączącej osiedla Księżę, Brochów i Tarnogaj - ul. Karwińska, Gazowa, Mościckiego.

Szanowny Panie Prezydencie,

na estakadzie łączącej trzy duże wrocławskie osiedla: Księżę, Brochów i Tarnogaj (ul. Gazowa, Mościckiego i Karwińska) brakuje chodników i dróg rowerowych, a istniejące pobocze jest bardzo wąskie. Stanowi to realne zagrożenie dla życia i zdrowia mieszkańców poruszających się tą drogą.

Jest to główny korytarz komunikacyjny, łączący trzy duże osiedla o bardzo dużym natężeniu ruchu pojazdów, który będzie się jeszcze zwiększać ze względu na liczne budowane w okolicy osiedla mieszkaniowe. Jeżdżą tamtędy samochody osobowe, autobusy oraz samochody ciężarowe, a z braku alternatywnych połączeń zmuszeni są z niego korzystać również piesi oraz rowerzyści.

Wykonanie na estakadzie chodników dla pieszych oraz dróg dla rowerów podniosłoby bezpieczeństwo i komfort życia całej społeczności trzech dużych osiedli: Brochowa, Księża oraz Tarnogaju, komfort nie tylko pieszych i rowerzystów ale i kierowców.

W związku z powyższym uprzejmie prosimy o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy planowana przebudowa estakady (Gazowa, Mościckiego i Karwińska) uwzględnia konieczność powstania chodników i dróg dla pieszych oraz rowerzystów?
2. Kiedy planowane jest rozpoczęcie prac i jaki jest ich harmonogram?

3. Czy planowane w ramach tej inwestycji chodniki i drogi rowerowe będą mieć zapewnioną ciągłość poprzez połączenie ich z planowanymi chodnikami i drogami dla rowerów na ul. Opolskiej, Mościckiego i Gazowej oraz z planowaną Promenadą Brochowską?
4. Czy pod estakadą, od strony Karwińskiej, wzdłuż torów planowany jest ciąg pieszo-rowerowy łączący ul. Kawińską z ul. Skibińskiego i dalej z ul. Opolską? Czy projekt uwzględnia konieczność powstania takiego połączenia rowerowo-pieszego pod estakadą?

Ciąg ten jest elementem trasy rowerowo-pieszego typu greenway, która bezkolizyjnie, wśród zieleni połączyłaby Radwanice, Księżę Wielkie i Księżę Małe z centrum Wrocławia.

5. Czy pod estakadą, od strony Gazowej, wzdłuż torów planowany jest ciąg pieszo-rowerowy łączący Park Henrykowski z Promenadą Krzycką? Czy projekt uwzględnia konieczność powstania takiego połączenia rowerowo-pieszego pod estakadą?

Czy miasto Wrocław planuje ciąg pieszo-rowerowy łączący Park Henrykowski z ul. Gazową i promenadą Krzycką trasą przebiegającą na tyłach Parku Henrykowskiego, wzdłuż torów kolejowych?

Ciąg ten jest elementem trasy rowerowo-pieszego typu greenway, która bezkolizyjnie, wśród zieleni połączyła by cały południowy Wrocław: Wojszyce, Gaj, Tarnogaj, Jagodno, Brochów, Bieńkowice, Księżę Małe, Księżę Wielkie z centrum Wrocławia.

Z wyrazami szacunku,

Agnieszka Dusza

Radna Rady Miejskiej Wrocławia



Izabela Duchnowska

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

