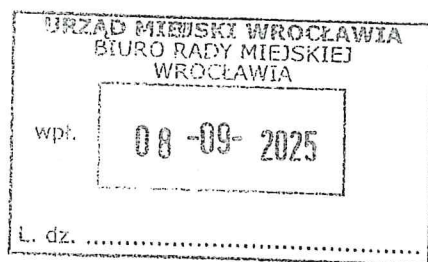




PP/4710583



Radna Rady Miejskiej



Wrocław, 08.09.2025



**Szanowny Pan
Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia**

Dotyczy: pilnego remontu nawierzchni ulicy Glinianej oraz wyznaczenia przystanku autobusowego przy słupku nr 21101.

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się z pilnym wnioskiem o wprowadzenie natychmiastowych zmian w organizacji ruchu na odcinku ulicy Borowskiej, w rejonie skrzyżowania z ulicą Kukuczki. Miejsce to stało się jednym z najbardziej problematycznych punktów komunikacyjnych w południowej części Wrocławia. Codzienne korki występujące w tym rejonie znacząco utrudniają dojazd do centrum miasta oraz powroty do południowych osiedli.

Z relacji mieszkańców wynika, że przejazd odcinka o długości zaledwie około jednego kilometra trwa średnio 45 minut. Jest to absolutnie nieakceptowalne i powoduje poważne utrudnienia w płynności ruchu. Problem ten istnieje od wielu lat i był wielokrotnie poruszany w rozmowach z mieszkańcami oraz podczas sesji rad osiedli Wojszyce i Ołtaszyna. Był także jednym z głównych tematów zebrań i spotkań, jako kwestia kluczowa dla codziennego funkcjonowania tej części miasta.

W związku z powyższym proponuję wprowadzenie sygnalizacji świetlnej na przycisk dla pieszych i rowerzystów w rejonie ulicy Kukuczki. Rozwiązanie to pozwoli na bezpieczne i sprawne przekraczanie ulicy Borowskiej oraz Kukuczki, a jednocześnie poprawi przepustowość w tym miejscu, umożliwiając płynniejszy ruch zarówno pieszym, jak i rowerzystom oraz pojazdom, szczególnie w godzinach szczytu.

Utrudnienia w tym miejscu mają również istotny wpływ na funkcjonowanie komunikacji miejskiej. Wydłużający się czas przejazdu przez ten odcinek negatywnie wpływa na punktualność autobusów, co obniża jakość usług transportu publicznego, który w dużej mierze opiera się na sprawnym poruszaniu się głównymi arteriami miasta. Długotrwałe postoje, szczególnie w godzinach szczytu, powodują nie tylko opóźnienia, ale także narastającą frustrację pasażerów.

Zgodnie z dokumentem „Pakiet dla Południa Wrocławia”, w ramach którego planowane są zmiany w organizacji ruchu w tej okolicy, realizacja tych działań przewidziana jest dopiero za kilka lat. Uważam, że takie opóźnienie jest

Edyta Skuła
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
e-mail: edyta.skuła@rada.wroc.pl

nieakceptowalne w obliczu bieżących trudności komunikacyjnych mieszkańców południowych osiedli. Oczekiwanie na poprawę sytuacji przez tak długi czas jest nie do przyjęcia.

Wobec tego wnoszę o pilne wprowadzenie rozwiązania tymczasowego, jakim jest sygnalizacja świetlna na przycisk. Może ona poprawić płynność ruchu i bezpieczeństwo w tej newralgicznej okolicy już teraz, wyprzedzając projekt zaplanowany na kolejne lata. Tego rodzaju rozwiązanie wprowadziłoby niezbędną elastyczność i znacząco poprawiło komfort codziennych podróży mieszkańców.

Choć projekt rozbudowy infrastruktury komunikacyjnej w tym rejonie jest przewidziany w dalszej perspektywie, obecne problemy z płynnością ruchu wymagają szybkiej reakcji. Długotrwałe korki mają negatywny wpływ na czas podróży, komfort mieszkańców, emisję spalin oraz bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

Proszę o priorytetowe wdrożenie rozwiązania, które natychmiast poprawiłoby sytuację na tym odcinku, wyprzedzając planowane działania w przyszłości. Sygnalizacja świetlna na przycisk zapewniłaby większą elastyczność w organizacji ruchu, skróciła czas oczekiwania na przejazd i zwiększyła przepustowość.

Z poważaniem

Radna Rady Miejskiej Wrocławia
Edyta Skuła

