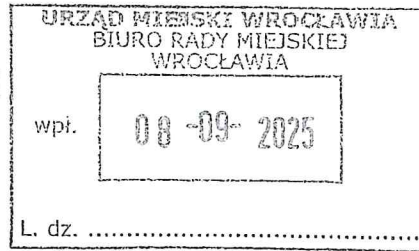


Wrocław, 8.09.2025

Magdalena Razik-Trziszka
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
magdalena.razik-trziszka@rada.wroc.pl

Agnieszka Dusza
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
agnieszka.dusza@rada.wroc.pl



INTERPELACJA

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracamy się z interpelacją w następującej sprawie:

Przeanalizowania możliwości zmiany organizacji ruchu na przejeździe kolejowym przy ul. gen. Okulickiego we Wrocławiu w związku z przebudową linii kolejowej Wrocław–Trzebnica.

W związku z ogłoszeniem przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei zlecenia opracowania studium wykonalności elektryfikacji linii kolejowej nr 326 na odcinku Wrocław Zakrzów – Trzebnica, zwracamy się z prośbą o przeanalizowanie możliwości zmiany organizacji ruchu na przejeździe kolejowym przy ulicy gen. Okulickiego we Wrocławiu w ramach linii Wrocław – Trzebnica.

Linia kolejowa nr 326 przecina ul. gen. Okulickiego i ul. Przedwiośnie na terenie Psiego Pola. Skrzyżowanie to stanowi jedyną drogę łączącą Osiedle Pawłowice z centrum Wrocławia, jest to również wjazd do miasta od strony Łącznika Długołęka i Autostradowej Obwodnicy Wrocławia (AOW). Obecnie w godzinach szczytu droga ta jest notorycznie zakorkowana, co nasila się podczas przejazdów pociągów.

Geometria skrzyżowania dróg gminnych oraz linii kolejowej pozwala na bezkolizyjne udrożnienie ruchu i zapobieżenie narastającego paraliżu komunikacyjnego w tym rejonie. Temat ten nie był analizowany przy okazji przywrócenia połączenia kolejowego do Trzebnicy. Biorąc jednak pod uwagę znaczne zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów na tej linii zmiany na wskazanym skrzyżowaniu są konieczne. W braku takich działań powstanie kolejne miejsce paraliżu komunikacyjnego na styku z linią kolejową, których przykłady znane są już na terenie Wrocławia. Już teraz w tym miejscu tworzą się bardzo długie zatory, a specyficzne ułożenie rogatek na przejeździe kolejowym powoduje ich bardzo częste wyłamywanie i awarie.

W związku z powyższym uprzejmie prosimy o odpowiedź na pytania:

1. Czy Miasto Wrocław planuje we współpracy z DSDiK przeprowadzić analizę możliwości modyfikacji tego przejazdu?
2. Prosimy o informację o dotychczasowych i planowanych działaniach w tej sprawie wraz z ich harmonogramem.

Z wyrazami szacunku,

Agnieszka Dusza
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Magdalena Razik-Trziszka
Radna Rady Miejskiej Wrocławia