



Pan
Piotr Uhle
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 4 września 2025 r.

WMM-PP.0003.4.2025

**Odpowiedź na interpelację z dnia 24 sierpnia 2025 r. w sprawie budowy
Trasy Czeskiej**

Szanowny Panie Radny,

przekazuję odpowiedzi na zadane pytania dotyczące Trasy Czeskiej:

Trasa Czeska, zgodnie z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia z 2018 r. oznaczona symbolem G6, jest odcinkiem drogi pomiędzy tzw. Osią Inkubacji a granicą miasta. W sieci drogowej miasta jest to więc odcinek obecnej ul. Mokronoskiej stanowiącej drogę wojewódzką 347. Jest to inny przebieg niż w poprzednim Studium (z roku 2010), gdzie Trasa Czeska prowadzona była jako zupełnie nowe połączenie od wysokości Obwodnicy Śródmiejskiej. W obecnym Studium (2018) nie ma więc Trasy Czeskiej w przebiegu pierwotnie wyznaczonym jak w Studium 2010. Jej funkcję na odcinku od Obwodnicy Śródmiejskiej przejęła wyznaczona nowa droga zbiorcza Z50 prowadzona do połączenia z drogą G5 (tzw. Osią Inkubacji), która z kolei łączy się z drogą G6, czyli Trasą Czeską. Tym samym należy przyjąć, że w Studium 2018, jest wyznaczone w sieci drogowej miasta połączenie pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską w kierunku Kątów Wrocławskich i węzła autostradowego Wrocław Zachód z wykorzystaniem dróg: Z50, G5 oraz G6. W odniesieniu do tych wymienionych trzech tras będzie więc udzielone wyjaśnienie na poszczególne pytania.

1. Odpowiedź na pytanie 1

W celu wyprowadzenia ruchu tranzytowego z osiedla Oporów poczynione zostały poniższe kroki:

- 1) Po uchwaleniu Studium w roku 2018 rozpoczęliśmy prace nad nowym planem zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Mokronoskiej i Ibn Siny Awicenny w celu wyznaczenia rezerw komunikacyjnych dla dróg Z50, G5 i G6 (poszerzenie obecnej ul. Mokronoskiej). W 2024 roku Rada Miejska Wrocławia uchwaliła ten plan (uchwała Rady Miejskiej Wrocławia nr VII/127/24 z dnia 12 września 2024 r.). Mamy więc zabezpieczone tereny pod rozwój infrastruktury transportowej w tym obszarze. W tym miejscu warto dodać, że ważnym uwarunkowaniem dla przeprowadzenia drogi Z50 w wyznaczonym korytarzu jest wyprzedzające podniesienie ul. Awicenny nad linię kolejową 274, ponieważ nie jest możliwe zorganizowanie skrzyżowania tak blisko przejazdu kolejowego.
- 2) Podniesienie ul. Awicenny nad linię kolejową jest zadaniem ważnym, ale w kontekście zidentyfikowanych problemów na innych przejazdach w mieście nasze starania o przebudowę przejazdów zostały obecnie skoncentrowane na al. Poprzecznej i ul. Strzegomskiej. Dla tych dwóch przejazdów złożyliśmy wnioski o przebudowę na bezkolizyjne, w ramach programu kolejowego „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowania kolejowo – drogowych w tym przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”. Tym samym decyzje co do dalszych działań inwestycyjnych nad poprawą powiązań Oporowa skupione są na trasie możliwej do realizacji jeszcze bez przebudowy skrzyżowania ul. Awicenny z linią kolejową.
- 3) Od 2023 roku Wrocławskie Inwestycje prowadzą zadanie dotyczące opracowania dokumentacji projektowej cmentarza komunalnego przy ul. Ibn Siny Awicenny. Częścią tego zadania jest zaprojektowanie odcinka drogi zbiorczej Z50 między ul. Krzemieniecką, a ul. Awicenny (na schemacie kolor czerwony). Dokumentacja na drogę ma być gotowa na koniec 2026 roku i zakłada ona wpięcie nowej ulicy do ul. Awicenny ze skrzyżowaniem odsuniętym od przejazdu kolejowego i zorganizowanym na wysokości obecnego skrzyżowania z drogą przy Poczcie Głównej.
- 4) Kontynuując działania w kierunku realizacji połączenia drogowego pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a ul. Mokronoską Wrocławskie Inwestycje w 2025 roku rozpoczęły prace przygotowawcze do ogłoszenia przetargu na dokumentację projektową tzw. Łącznika Oporowskiego, czyli połączenia między ul. Awicenny na wysokości Poczty Głównej z Osią Inkubacji (na schemacie kolor żółty). Ogłoszenie przetargu planowane jest na IV kwartał bieżącego roku. To połączenie nie jest w śladzie drogi Z50, ale pod kątem funkcjonalnym da możliwość zrealizowania połączenia drogowego w kierunku Osi Inkubacji przez tereny planowane pod aktywność gospodarczą. Pod tym względem więc zapewni alternatywne powiązanie z ominięciem ulic

osiedlowych Oporowa do czasu budowy docelowego układu. Układ docelowy oraz alternatywny pokazuje schemat poniżej.

- 5) Ostatnim ogniwem domykającym układ jest oczywiście realizacja Osi Inkubacji (G5). Ta inwestycja jest także zabezpieczona realizacyjnie, ale w tym przypadku z użyciem środków inwestora prywatnego, który zamierza uruchomić w tym obszarze część terenów aktywności gospodarczej. Realizacja Osi Inkubacji na odcinku zaznaczonym na zielono na schemacie poniżej, została wpisana do umowy jaką inwestor zawarł z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta na podstawie art. 16 ustawy o drogach publicznych.



Schemat 1. Planowany układ drogowy w rejonie ul. Awicenny.

2. Odpowiedź na pytanie 2

Poszczególne zadania inwestycyjne (zgodnie z opisem w pkt 1) są projektowane w parametrach odpowiadających klasie wynikającej z dokumentów planistycznych i w przystosowaniu do funkcji (w tym obsługa terenów aktywności gospodarczej).

3. Odpowiedź na pytanie 3

Priorytetem jest zapewnienie alternatywnego połączenia dla Oporowa oraz możliwość wyprowadzenia ruchu bez dodatkowego obciążania obecnego skrzyżowania ul. Mokronoskiej, Awicenny i Wiejskiej. Obecnie prowadzone działania mają doprowadzić do jak najszybszego rozwiązania trudnej sytuacji osiedla z jednoczesnym umożliwieniem dalszego rozwoju terenów inwestycyjnych. Nie jest to

dokładnie realizacja Trasy Czeska z powodów, które opisane zostały wyżej, ale najważniejsze jest osiągnięcie celu w postaci stworzenia alternatywnego powiązania drogowego – i to powinno się udać przy pomocy układu przejściowego,

4. Odpowiedź na pytanie 4


Zamierzamy realizować obecnie opisany układ drogowy, czyli z wykorzystaniem łącznika Oporowskiego. Docelowy układ jest obecnie odsunięty na dalszą perspektywę ze względu na niemożliwość do określenia termin realizacji wiaduktu nad linią kolejową 274. Układ przejściowy odciążą z pewnością newralgiczne skrzyżowanie ulic: Mokronoskiej, Awicenny, Wiejskiej, Solskiego umożliwiając przeprowadzenie ruchu samochodowego z ominięciem skrzyżowania. Nie były wykonywane prognozy ruchu dla tego skrzyżowania.

5. Odpowiedź na pytanie 5

Wykreślenie Trasy Czeskiej jako drogi głównej ruchu przyspieszonego na odcinku od Obwodnicy Śródmiejskiej do Osi Inkubacji i zastąpienie jej nowym przebiegiem drogi zbiorczej Z50 nastąpiło w trybie zmiany Studium 2018, zgodnie z procedurą przewidzianą w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

6. Odpowiedź na pytanie 6

Planujemy realizację układu drogowego, zgodnie z opisem w pkt 1.


Z up. PREZYDENTA
Włodzimierz Patałas
Sekretarz Miasta Wrocławia