



**Pan
Andrzej Kilijanek
Radny Rady Miejskiej Wrocławia**

Wrocław, 4 września 2025 roku

WIM-ZM.0003.8.2025.RW

Odpowiedź na interpelację dotyczącą konieczności podjęcia natychmiastowych działań na ulicy Jutrzenki we Wrocławiu.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację z 22 sierpnia 2025 roku, dotyczącą konieczności podjęcia natychmiastowych działań na ulicy Jutrzenki we Wrocławiu, po zapoznaniu się z wnioskiem przedstawiam poniżej stanowisko w sprawie na poszczególne punkty:

Ad 1. Uszkodzone kratki odpływowe

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta przewiduje na ulicy Jutrzenki wymianę odwodnienia liniowego na odwodnienie szczelinowe betonowe w terminie do listopada 2025 roku.

Ad 2. Niesprawne oświetlenie uliczne

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta nie odnotował zgłoszeń niesprawnego oświetlenia na ulicy Jutrzenki. Pomimo tego, w ramach bieżącej eksploatacji, zarządca drogi wykona przegląd oświetlenia na ulicy Jutrzenki, a ewentualne prace utrzymaniowe zostaną zaplanowane niezwłocznie.

Ad 3. Problemy z odwodnieniem

W opinii Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta zamierzone prace wymiany odwodnienia na ulicy Jutrzenki (opisana w punkcie ad 1), powinny przynieść pozytywny skutek i wyeliminować trudności opisane w interpelacji. Powinny również przyczynić się do łatwiejszej jej eksploatacji.

Ad 4. Brak progów zwalniających

Parametry pasa drogowego ulicy Jutrzenki od strony Kleciny uniemożliwiają montaż pełnowymiarowych progów zwalniających. Na tym odcinku istnieją 4 betonowe szyki wykonane drogowo, a dodatkowo w 2023 roku zostały zamontowane 4 szyki z elementów prefabrykowanych. Całe zadanie obejmowało swym zakresem 12 lokalizacji na ulicy Jutrzenki, gdzie zostały zamontowane dodatkowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci progów zwalniających lub szylan spowalniających ruch. Wprowadzona korekta organizacji ruchu w znaczący sposób poprawiła bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego na całej ulicy, od alei Piastów do ulicy Buraczanej. Natomiast w 2025 na wniosek mieszkańców ulicy Jutrzenki wszystkie szyki od strony alei Piastów zostały wymienione na progi zwalniające.

Ad 5. Niebezpiecznie zaparkowane samochody

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta rozważy eliminację możliwości parkowania na ulicy Jutrzenki w miejscu wskazanym w interpelacji, poprzez zastosowanie elementu blokującego w postaci słupków przeszkodowych.

 *pozwolenie*
Z up. PREZYDENTA
Włodzisław Palas
Włodzisław Palas
Sekretarz Miasta Wrocławia

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
3. WIM ad acta