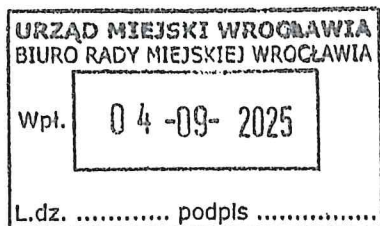


Wrocław, dn. 02.09.2025 r.

Igor Wójcik

Radny Rady Miejskiej Wrocławia



PP/4656944

Szanowny Pan

Jacek Sutryk

Prezydent Wrocławia

INTERPELACJA

Dotyczy: narastającego problemu hulajnóg elektrycznych na terenie Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie!

W nawiązaniu do zgłoszeń i rozmów z mieszkańcami oraz własnych obserwacji, jako Radny Rady Miejskiej Wrocławia pragnę złożyć Interpelację w sprawie problemu, jakim jest powszechne porzucanie w miejscach do tego nie przeznaczonych przez użytkowników wypożyczanych elektrycznych hulajnóg we Wrocławiu. Nagminne porzucanie hulajnóg na chodnikach, przy przejściach dla pieszych, na miejscach parkingowych przeznaczonych dla samochodów itp., utrudniają komunikację pieszym, osobom na wózkach inwalidzkich, osobom z problemami w poruszaniu się, rodzicom z małymi dziećmi w wózkach, kierowcom. Dodatkowym problemem jest zauważalne, częste łamanie przepisów, poruszanie się z nadmierną prędkością po chodnikach, pasażach, szczególnie w obrębie Starego Miasta. Stanowi to ewidentne zagrożenie dla bezpieczeństwa. Do wielu niebezpiecznych sytuacji dochodzi w samym Rynku, gdzie jest duże natężenie ruchu pieszego, przebywa tam ogromna ilość turystów. Wszyscy jesteśmy narażeni na zagrożenia, np. na zderzenie z rozpędzoną hulajnogą.

Wzorem innych miast w Polsce (które dostrzegając wagę problemu i znalazły rozwiązania służące poprawie bezpieczeństwa i porządku) Wrocław mógłby także zastosować sprawdzone lub inne skuteczne metody postępowania. Dla przykładu, w Warszawie zakaz wjazdu hulajnogą elektryczną dotyczy Starego Miasta, Łazienek Królewskich i Ogrodu Krasińskich. Dodatkowo przeprowadzane są kontrole wieku zgodnie z prawem: od 10 do 18 lat jest wymagana karta rowerowa lub prawo jazdy kategorii AM, A1, B1. W Poznaniu działa około 270 punktów Hop&Go. Jeśli użytkownik zostawi hulajnogę poza wyznaczonym miejscem, nie zakończy przejazdu, to opłata dalej nalicza się w aplikacji. W Lublinie, oprócz istniejących obecnie 20 parkingów, utworzonych ma być dodatkowe 50 miejsc wypożyczeń i zwrotu hulajnogi. W centrum prędkość jazdy hulajnogą nie może przekraczać 12 km/h. Na szybszą jazdę użytkownikom nie zezwoli automatycznie aplikacja. W Łodzi działa już 300 punktów postoju. Łódzki samorząd zamierza wymóc na operatorach, żeby w całym mieście hulajnogi jeździły z dopuszczalną maksymalną prędkością, jaka jest określona w prawie o ruchu drogowym, czyli 20 km/h. Oprócz tego planowane są strefy ograniczonej prędkości, gdzie hulajnoga będzie się poruszać 12 km/h.

Czy Gmina Wrocław, bazując na wprowadzonych i dobrze funkcjonujących rozwiązaniach, zamierza wprowadzić ograniczenie wjazdu hulajnogami w ścisłym centrum Wrocławia (Rynek i przyległe okolice, Park Staromiejski, Ostrów Tumski, tereny wokół Hali Stulecia, itp)?

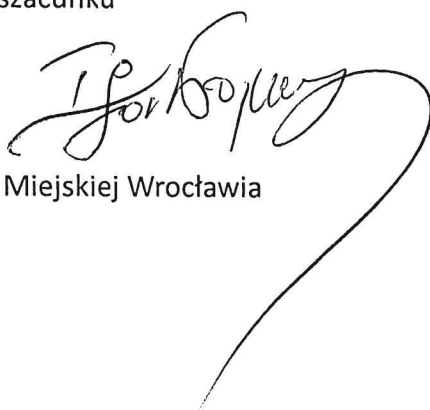
Czy rozważany jest wariant wprowadzenia ograniczenia dopuszczalnej, ustawowej prędkości hulajnóg na terenie Gminy Wrocław?

Czy będą przeprowadzone działania z operatorami systemu wypożyczalni hulajnóg mające na celu zapobieganie przypadkowemu opuszczaniu hulajnóg przez użytkowników, na przykład w postaci dodatkowych opłat?

Czy będą prowadzone przez Straż Miejską Wrocławia skuteczne kontrole pod kątem osób w wieku 10-18 lat korzystających z hulajnóg na terenie Wrocławia?

Z wyrazami szacunku

Igor Wójcik

A stylized, handwritten signature in black ink, appearing to read 'Igor Wójcik', with a long, sweeping underline that extends downwards and to the right.

Radny Rady Miejskiej Wrocławia