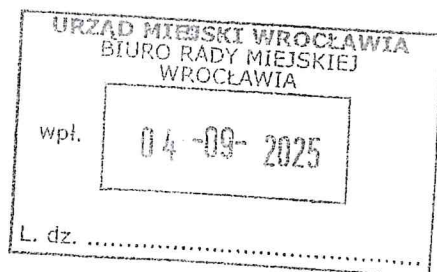




PP/4710608

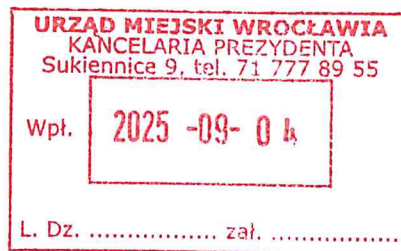


465

Wrocław, 3 września 2025 r.

Piotr Uhle

Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9, 50-057 Wrocław



INTERPELACJA

Sz.P. Jacek Sutryk

Prezydent Miasta Wrocławia

Dotyczy: zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego z tytułu błędnej konfiguracji ITS

Szanowny Panie Prezydencie,

obserwując funkcjonowanie przebudowanego niedawno skrzyżowania ulic Piastowskiej oraz Sienkiewicza dostrzegłem zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego zjawisko w postaci wadliwego funkcjonowania systemu ITS.

W dn. 26 sierpnia 2025 r. o godz. 16:36 do przystanku na w/w skrzyżowaniu podjechał tramwaj linii 9 o numerze bocznym 2261, w kierunku na Sępolno. Mimo jego zatrzymania przy krawędzi przystanku wiedeńskiego i następnie otworzenia drzwi dla pasażerów, sygnalizacja świetlna dla samochodów wyświetlała zarówno przed przystankiem jak i przed samym skrzyżowaniem zielone światło, przez około 15 sekund gdy pasażerowie wsiadali i wysiadali z wozu. Światło czerwone wyświetliło się dopiero przy zmianie świateł na całym skrzyżowaniu.

Zapis wideo wspomnianej sytuacji może Pan Prezydent znaleźć na moim profilu na portalu społecznościowym (<https://www.facebook.com/PiotrUhlePL>).

W mojej opinii sytuacja ta niesie zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, gdyż wprowadza kierowców w błąd. Mam świadomość obowiązujących przepisów ruchu drogowego, jednak w sytuacji na drodze, gdy czasem liczą się ułamki sekund, bardzo ważne jest, by wszystkie komunikaty były po prostu spójne i pomagały wyeliminować potencjalnie tragiczne skutki ludzkich błędów. Z moich obserwacji wynika, że podobne sytuacje mogą mieć miejsce również w innych lokalizacjach, jednak na tę chwilę nie dysponuję tak szczegółową ich dokumentacją.

Sprawa niepokoi tym bardziej, że na system ITS Wrocław przeznaczył łącznie ponad 130 mln zł z publicznych pieniędzy.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Prezydenta z następującymi pytaniami:

1. Z czego wynikała opisana powyżej sytuacja? Czy miała ona charakter jednorazowego błędu czy błędu systemowego?
2. Czy w opinii Pana Prezydenta opisana sytuacja może prowadzić do spowodowania zagrożenia dla pieszych wsiadających oraz wysiadających z tramwajów oraz autobusów?
3. Czy sprawa takich bądź podobnych schematów działania ITS była kiedykolwiek przedmiotem analiz Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego?
4. Czy tut. Urząd dokonywał analizy możliwego wpływu błędnego działania ITS na potrącenia oraz inne kolizje czy wypadki w sytuacjach wsiadania i wysiadania pasażerów z autobusów i tramwajów?
5. Czy inne właściwe służby poruszały kiedykolwiek sprawę konfiguracji ITS i jej wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego we Wrocławiu? Proszę o przedstawienie listy takich spraw z lat 2018-2025 wraz z krótkim opisem zdarzenia bądź innej przyczyny, które stały się podstawą do podobnych interwencji.
6. Czy podobna sytuacja będzie docelowo miała miejsce przy innych realizowanych przez gminę inwestycjach, np. przy ul. Świdnickiej lub ul. Nowowiejskiej?

Łączę stosowne wyrazy

Piotr Uhle



Radny Rady Miejskiej Wrocławia