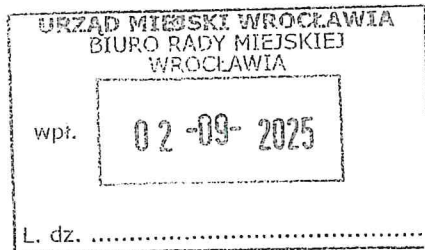




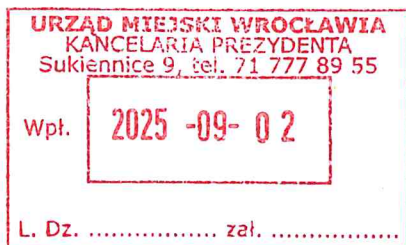
PP/4710618

Wrocław, 28 sierpnia 2025 r.

Agnieszka Dusza
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
agnieszka.dusza@rada.wroc.pl



Szanowny Pan
Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia



INTERPELACJA

W sprawie przejścia/przejazdów dla pieszych i rowerzystów pod nasypem kolejowym na ul. Krzyckiej (LK 349, LK 750).

Szanowny Panie Prezydencie,

Istniejące przejście/przejazd w nasypie kolejowym na ul. Krzyckiej jest bardzo wąskie i nie spełnia norm przewidzianych w przepisach.

Przejście to jest głównym korytarzem komunikacyjnym dla pieszych, rowerzystów oraz samochodów pomiędzy osiedlami Krzyki oraz Borek, a szacowane natężenie ruchu pojazdów jest tam bardzo duże i wynosi 42 000 (od 05:00 do 21:00) - źródło: Kompleksowe Badania Ruchu Wrocław i Otoczenie 2024 r. Ze względu na plany inwestycyjne (nowe osiedla mieszkaniowe oraz zjawisko suburbanizacji), należy spodziewać się, iż będzie się ono zwiększać. Jeżdżą tamtędy samochody osobowe, autobusy oraz samochody ciężarowe, korzystają z niego piesi oraz rowerzyści.

Istniejące tam chodniki mają około 1 m szerokości i są nienormatywne. Tymi wąskimi chodnikami mieszkańcy Krzyków idą do pętli autobusowo – tramwajowej. Pętla obsługuje linie tramwajowe: 2, 7, 14, 17 oraz autobusowe: 107, 112, 113, A, D, 127, 126, 127, 134, 247, 248, 249, 251, 602, 612, 717, 913, 933. Jest to również jedyna droga dzieci z osiedla Krzyki do szkoły podstawowej nr 4. Łącznik ten, to także jeden z elementów Promenady Krzyckiej, historycznej drogi pieszo-rowerowej, za którą Wrocław dostał nagrodę Eko-Miasto.

Wykonanie po obu stronach ulicy przejść/przejazdów pieszo - rowerowych pod nasypem podniosłoby bezpieczeństwo i komfort życia całej społeczności dwóch wielkich osiedli, Krzyków oraz Borka. Dodatkowo oddzielenie i separacja ruchu pieszego oraz rowerowego od samochodowego dałaby możliwość poszerzenia jezdni dla samochodów w obrębie samego przejazdu co zwiększyłoby bezpieczeństwo kierowców.

Obecnie, przy tak dużym ruchu pieszych, rowerzystów oraz samochodów to niebezpieczne, niespełniające norm przejście/przejazd stanowi realne zagrożenie dla życia i zdrowia Wrocławian. Dlatego zwracam się z wnioskiem o uwzględnienie konieczności budowy po obu stronach drogi przejść pieszo-rowerowych w nasypie kolejowym przy ul. Krzyckiej w najbliższych planach inwestycyjnych Miasta Wrocławia.

Panie Prezydencie jako Radna Miasta Wrocławia i przedstawicielka lokalnej społeczności zwracam się z gorącym apelem o nadanie sprawie jak najwyższego priorytetu wykonywalności dla dobra mieszkańców.

W związku z powyższym uprzejmie proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy planowana przebudowa ul. Krzyckiej uwzględnia konieczność powstania po obu stronach ulicy przejść/przejazdów pieszo-rowerowych pod nasypem?
2. Czy miasto Wrocław uwzględnia w najbliższych planach inwestycyjny konieczność zaprojektowania i budowy pod nasypem przejść/przejazdów pieszo - rowerowych po obu stronach ulicy Krzyckiej?

Z wyrazami szacunku,

Agnieszka Dusza

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

