

Protokół nr 32/2025 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 28 sierpnia 2025 r.

-
- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Tomasz Martin - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Waldemar Zygmunt - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Mariola Kmiec - Wydział Transportu
 - Agnieszka Matuszczyk – Wydział Mobilności Miejskiej
 - Mariusz Marczewski- Wydział Mobilności Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 31/2025 z 21 sierpnia 2025 r.
2. Uwaga do punktu 18 z protokołu 31- Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) zabezpieczy tymczasowo torowisko separatorami U-21 na ul. Legnickiej.
3. Uwaga do punktu 19 z protokołu 31- Komisja opiniuje pozytywnie likwidację znaku F-10 oraz oznakowania poziomego na ul. Piastowskiej. ZDIUM wykona.
4. Uwaga do punktu 20 z protokołu 31- Straż Miejska (dalej SM) przedkłada dokumentację fotograficzną dotyczącą oznakowania na ul. Legnickiej. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) rozezna temat.

5. SM przedkłada wniosek dotyczący korekty oznakowania na ul. Inflanckiej. Komisja opiniuje pozytywnie likwidację nielegalnego oznakowania. ZDIUM wykona.
6. WIM wnioskuje do ZDIUM uzupełnienie oznakowania w rejonie szkół:
 - a) na ul. Janiszewskiego przy Szkole Podstawowej nr 12 - dodatkowe oznakowanie pionowe T-24 pod istniejącym znakiem B-36,
 - b) na ul. Białostockiej przy Zespole Szkolno - Przedszkolnym - oznakowanie poziome A-17.
7. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - 1) ul. Żołnierska – słupki blokujące,
 - 2) ul. Ruska/Kazimierza Wielkiego – słupki blokujące,
 - 3) ul. Szymanowskiego - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 4) ul. Boguszowska – progi zwalniające
 - 5) ul. Górnickiego - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 6) ul. Stodolna – eliminacja parkowania,
 - 7) ul. Agrestowa- eliminacja przejazdu przez przejazd kolejowy.
8. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - 1) ul. Zdrowa/Pochyła - słupki blokujące,
 - 2) ul. Kamieńskiego - zabezpieczenie chodnika wzdłuż postoju Taxi,
 - 3) ul. Grunwaldzka – eliminacja parkowania,
 - 4) ul. Komuny Paryskiej/Podwale- progi wyspowe,
 - 5) ul. Tęczowa – poprawa bezpieczeństwa pieszych,
 - 6) ul. Morelowskiego / Szkole Podstawowej nr 15 – zmiana oznakowania pionowego,
 - 7) ul. Przestrzenna – wyspy nakładane,
 - 8) ul. Weigla – poprawa bezpieczeństwa pieszych (separatory),
 - 9) pl. Staszica - eliminacja wjazdu na drogę rowerową,
 - 10) ul. Grabiszyńska/Tarasy Grabiszyńskie – lustro drogowe,
9. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Grabowej (ograniczenie parkowania w rejonie skrzyżowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

10. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Bzowej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
11. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Skarżyńskiego (korekta ograniczenia parkowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
12. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Pięknej-sięgacz (oznakowanie drogi wewnętrznej). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
13. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Hubskiej (lustro drogowe). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Bałuckiego (strefa 30 km/h). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
15. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Oławska/Podwale (słupki blokujące). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
16. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Zatorskiej (eliminacja parkowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
17. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Leszczyńskiego (uporządkowanie oznakowania i parkowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
18. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Fredry (zakaz skrętu w lewo w ul. Grodzką). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
19. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Kłokoczyckiej (uporządkowanie oznakowania i ograniczenie parkowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
20. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Łukasiewicza/ Smoluchowskiego (uzupełnienie oznakowania P-14). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
21. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 4 września 2025 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła: Magdalena Mendyka