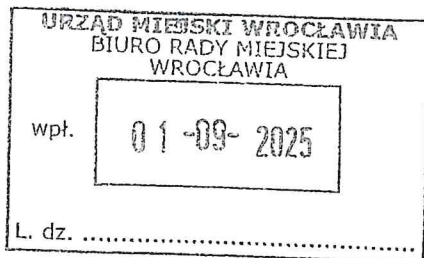




Piotr Uhle

Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9, 50-057 Wrocław



Wrocław, 30 sierpnia 2025 r.

INTERPELACJA



Sz.P. Jacek Sutryk

Prezydent Miasta Wrocławia

Dotyczy: organizacji ruchu na osiedlu Karłowice

Szanowny Panie Prezydencie,

Dziękuję za odpowiedź na moje zapytanie z dn. 13 sierpnia 2025 roku dotyczące organizacji ruchu na osiedlu Karłowice. Chciałbym jednak dopytać o kwestie, które w udzielonej odpowiedzi pozostały niejednoznaczne lub nie zostały w pełni wyjaśnione:

1. W odpowiedzi wskazano, że koncepcja uspokojenia ruchu z 2021 r. „jest aktualna”, ale jej realizacja została wstrzymana. Czy oznacza to, że dokument ten jest w dalszym ciągu traktowany jako obowiązująca koncepcja przez Urząd, czy też nie ma on już mocy decyzyjnej? Jakie są kryteria i harmonogram ewentualnego wdrożenia tej koncepcji?
2. W odpowiedzi nie wskazano żadnych analiz ruchowych dotyczących skutków przebudowy ul. Chrzanowskiego, a jednocześnie od wpływu tej inwestycji na rozkład ruchu na terenie osiedla uzależnia się dalsze losy wspomnianej koncepcji. Czy Urząd przygotowywał, zlecał lub planuje przygotować lub zlecić prognozy natężenia ruchu w rejonie ulic Pola, Konopnickiej, Kamieńskiego i Kasprowicza? Jeśli tak – kiedy zostaną one udostępnione opinii publicznej?
3. W odpowiedzi stwierdzono, że nie są planowane konsultacje społeczne w tej sprawie. Czy Urząd może podać powody odstąpienia od konsultacji, mimo że poprzednie odbyły się w 2021 roku, a obecnie pojawiły się nowe okoliczności (m.in. budowa szkoły przy ul. Kamieńskiego, przebudowa ul. Chrzanowskiego)?
4. W kwestii rejonizacji szkół podano, że nowa szkoła będzie miała inny organ prowadzący. Czy Urząd analizował wpływ lokalizacji nowej placówki na bezpieczeństwo ruchu drogowego i pieszego na osiedlu, zwłaszcza w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej SP nr 20?
5. W odniesieniu do przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic Pola i Kasprowicza odpowiedź ograniczyła się do wskazania jego obecnej funkcji. Czy Urząd analizował wpływ obecnego usytuowania przejścia na bezpieczeństwo pieszych i płynność ruchu samochodowego, zwłaszcza w kontekście manewru skrętu w lewo? Czy prowadzono w tym miejscu obserwacje lub pomiary, które mogłyby stanowić podstawę do oceny postulatów mieszkańców?

Łączę stosowne wyrazy

Piotr Uhle



Radny Rady Miejskiej Wrocławia