



Pan
Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 29 sierpnia 2025 roku

WMM-ZD.003.2.2025

**Odpowiedź na interpelację dotyczącą planowanego remontu ulicy
Nowowiejskiej na odcinku od ulicy Wyszyńskiego do ulicy Jedności
Narodowej**

Szanowny Panie Radny,

Poniżej udzielam odpowiedzi na pytania zawarte w Pana interpelacji złożonej 18 sierpnia 2025 roku.

1. Czy przeanalizowano zgodność wytycznych przebudowy ulicy Nowowiejskiej z zapisami Wrocławskiej Polityki Mobilności i Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej?

Tak, wydając wytyczne projektowe zawsze łączymy z jednej strony zapisy polityk miejskich, z drugiej szczególne uwarunkowania związane z konkretną lokalizacją.

2. Dlaczego nie przyjęto do realizacji wariantu, który próbowałby zrealizować cele określone w tych dokumentach?

Obecnie nie przyjęto do realizacji żadnego wariantu. W zadaniach projektanta określono obowiązek przygotowania koncepcji w dwóch wariantach. Wybór rozwiązań nastąpi na etapie projektowania.

3. Czy podczas prac nad wariantami sprawdzono, czy możliwe jest jednoczesne stworzenie dwukierunkowej drogi dla rowerów po stronie północnej oraz wydzielonego torowiska tramwajowego?

Nie prowadzono jeszcze prac nad wariantami. Ich opracowanie jest zadaniem projektanta.

4. Czy taki wariant był analizowany przy ustalaniu wytycznych do przebudowy ulicy Nowowiejskiej?

Przy ustalaniu wytycznych za bazowe uznano warianty z zachowanym obustronnym parkowaniem. Wiąże się to z charakterem zabudowy, zwłaszcza dużym nasyceniem parterów lokalami użytkowymi po obu stronach ulicy. Kluczowe są też uwarunkowania konserwatorskie ulic śródmiejskich, które co do zasady wykluczają ingerencję w przebieg krawężników.

Określenie wariantów bazowych nie wyklucza przyjęcia do realizacji na etapie projektowym tak zwanego wariantu wynikowego, uwzględniającego elementy dwóch pozostałych.

5. Czy na etapie przygotowania koncepcji zaplanowano szerokość ulicy, która umożliwi wydzielenie torowiska tramwajowego? Jeśli tak, to jaka jest to szerokość i jak się ma do przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz wytycznych projektowania infrastruktury transportu tramwajowego?

Nie przygotowano jeszcze koncepcji. Jej opracowanie jest zadaniem projektanta.

6. Czy wytyczne do projektu opiniowały Wydział Inżynierii Miejskiej i spółka MPK? Jeśli tak, proszę o ich udostępnienie.

Spółka Wrocławskie Inwestycje opracowuje opis przedmiotu zamówienia (OPZ) na bazie wytycznych częściowych i oczekiwań przekazywanych przez poszczególne podmioty. Stanowią one załączniki do OPZ i są publikowane wraz z ogłoszeniem o zamówieniu publicznym.

Z wyrazami szacunku

Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia