

PROTOKÓŁ

Z CZYNNOŚCI PRZEPROWADZONYCH W RAMACH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH W PROJEKCIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO W REJONIE ULICY BARTŁOMIEJA STRACHOWSKIEGO WE WROCŁAWIU

FORMA KONSULTACJI SPOŁECZNYCH - GEOANKIETA

Informacje o geoankiecie:

Geoankietę do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Bartłomieja Strachowskiego we Wrocławiu można było wypełnić w terminie od 26 maja do 23 czerwca 2025 roku.

Link do geoankiety dostępny był na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Wrocławia (BIP) pod adresem:

<https://bip.um.wroc.pl/arttykul/133/81050/rejon-ulicy-bartlomieja-strachowskiego-824>

Instrukcja dotycząca zasad działania i możliwości wypełnienia geoankiety jest dostępna na stronie internetowej BIP pod adresem:

<https://bip.um.wroc.pl/arttykuly/133/wylozenia-konsultacje-spoleczne>

Wypełnienie geoankiety nie jest tożsame ze złożeniem uwagi do projektu planu, o której mowa w art. 8i ust. 1 pkt 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Protokół z przeprowadzenia geoankiety jest elementem raportu podsumowującego przebieg konsultacji społecznych, opracowywanego przed przedstawieniem radzie gminy projektu planu miejscowego.

Podstawa prawna protokołu: art. 8i ust. 7, w związku z art. 8i ust. 1 pkt 4 i ust. 2 oraz art. 17 pkt 13 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024r. poz. 1130, 1907, 1940 oraz z 2025 r. poz. 527 i 680).

Statystyka/Podsumowanie geoankiety:

Geoankietę wypełniły 4 osoby składając propozycje zmian i wyrażając opinię do projektu planu miejscowego.

Udział w ankiecie oraz proponowane zmiany lub wyrażone opinie dokumentuje poniższa tabela.

LP.	OZNACZENIE OBSZARU	PROPONOWANE ZMIANY/OPINIA DOTYCZĄCA WSKAZANEGO MIEJSCA
1.	1KDD	Postawienie progów zwalniających na całej długości ulicy Pszczelarskiej
2.	1KDD	Postawienie progów zwalniających, gdyż na całej długości ulicy Pszczelarskiej kierowcy jeżdżą zbyt szybko oraz jeżdżą pod prąd. Przejście tą ulicą jest bardzo niebezpieczne. Progi pozwolą unormować ruch w tym miejscu
3.	1ZP	Progi zwalniające oraz słupki blokujące wjazd na chodnik
4.	1KDZ	Postawienie progów zwalniających przy przejściu dla pieszych przy ul. Strachowskiego oraz całej długości od zwycięskiej do końca Strachowskiego
5.	1KDD	Postawienie słupków blokujących zaczynając od ul. Rzepakowej. Kierowcy stają na skrawku chodnika oraz na zieleni niszcząc infrastrukturę. Słupki pozwolą na swobodne poruszanie się w tym miejscu
6.	1KDD	Pozostawienie słupków blokujących, gdyż codziennie kierowcy stają na chodniku blokując przejście chodnikiem
7.	1KDZ	Instalacja progu zwalniającego przy przejściu dla pieszych. Poza godzinami szczytu kierowcy wyraźnie jadą dość szybko i przejście w tym miejscu jest dość niebezpieczne, gdyż kierowcy potrafią nie widzieć pieszego i przejeżdżają bez zatrzymania.

8.	1KDZ	Postawienie słupków blokujących w taki sposób, aby auta nie mogły parkować na chodniku. Codziennie parkują tam samochody przy lokalu "Bre Bre" jeżdżąc po chodniku, zasłaniając przejście dla pieszych i stwarzając realne zagrożenie dla uczestników.
----	------	--

Ankietowani złożyli propozycje zmiany projektu planu w zakresie zagadnień realizacyjnych dotyczących organizacji ruchu i parkowania. Uczestnicy ankiety określili swój wiek jako 26-40 lat (100% ankietowanych). Wskazali również, że mieszkają w obszarze planu (25% ankietowanych) i w najbliższym sąsiedztwie projektu planu (75% ankietowanych).

Protokół zawiera 2 ponumerowane strony.

Wrocław, dnia 08.08.2025 r.
Wydział Planowania Przestrzennego
ul. Świdnicka 53, 50-030 Wrocław

Protokół sporządziła:

Monika Szczerkowska
Samodzielny Referent
w Wydziale Planowania Przestrzennego

Z up. Prezydenta Wrocławia
Dyrektor Departamentu
Urbanistyki i Architektury

Jacek Barski