



Pan
Jakub Janas
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, sierpnia 2025 roku

WMM-ZD.0003.1.2025

**Odpowiedź na zapytanie w sprawie stanu pracy nad rozszerzaniem strefy
płatnego parkowania**

Szanowny Panie Radny,

Poniżej udzielam odpowiedzi na pytania zawarte w Pana wystąpieniu z 12 sierpnia 2025 roku.

1. Czy w najbliższych latach planowane jest rozszerzenie strefy płatnego parkowania? Jeśli tak, to o jakie osiedla?

Obecnie nie planujemy rozszerzania strefy płatnego parkowania.

2. Na jakim etapie są prace nad projektowaniem i wdrożeniem organizacji ruchu już objętych strefą płatnego parkowania, ale bez wyznaczonych miejsc postojowych i zamontowanych parkomatów. Proszę o podanie informacji dla każdego osiedla objętego obecnie strefą.

Śródmiejską strefą płatnego parkowania oraz strefą płatnego parkowania we Wrocławiu objęte są osiedla:

- 1) Stare Miasto – obecnie nie są planowane zmiany w zakresie wyznaczania płatnych miejsc postojowych na obszarze tego osiedla.
- 2) Przedmieście Świdnickie – obecnie nie są planowane zmiany w zakresie płatnych miejsc postojowych na obszarze tego osiedla.

- 3) Przedmieście Oławskie – z pakietu ulic zgłoszonych do objęcia opłatami przez Radę Osiedla, jedyną nie wdrożoną lokalizacją jest ulica Kościuszki (odcinek Pułaskiego-Krakowska). Powodem wstrzymania tej realizacji jest negatywna opinia Rady Osiedla dla przygotowanego projektu organizacji ruchu. Przewiduje się objęcie tego odcinka opłatami po kompleksowej przebudowie ulicy, co jest planowane w kontekście przywrócenia ruchu tramwajowego.
- 4) Osiedle Plac Grunwaldzki – obecnie nie są planowane zmiany w zakresie płatnych miejsc postojowych na obszarze tego osiedla.
- 5) Szczepin – z ulic zgłoszonych do objęcia opłatami przez Radę Osiedla, do wdrożenia pozostał rejon placu Świętego Mikołaja. Jego realizacja planowana jest po zakończeniu inwestycji zewnętrznych prowadzonych w bliskim sąsiedztwie, w tym przebudowie ulicy Rybackiej.
- 6) Osiedle Powstańców Śląskich – całe osiedle objęte jest zatwierdzoną organizacją ruchu przewidującą wprowadzenie płatnego parkowania. Obecnie prowadzone jest postępowanie na wybór wykonawcy na wyniesienie oznakowania w terenie. Wprowadzenie opłat planowane jest w ramach nowej umowy operatorskiej.
- 7) Nadodrże – całe osiedle objęte jest zatwierdzonym projektem organizacji ruchu przewidującym wprowadzenie płatnego parkowania. Obecnie wdrażana jest część tej dokumentacji (pakiet II – rejon ulicy Rydygiera). Całe osiedle planowane jest do objęcia opłatami w ramach nowej umowy operatorskiej.
- 8) Ołbin – całe osiedle objęte jest projektem organizacji ruchu, w części zatwierdzonym, a w części w trakcie zatwierdzania. Planowane jest do objęcia opłatami w ramach nowej umowy operatorskiej.
- 9) Tarnogaj – obecnie nie są planowane zmiany w zakresie płatnych miejsc postojowych na obszarze tego osiedla.
- 10) Osiedle Huby – z ulic zgłoszonych do objęcia opłatami przez Radę Osiedla, do wdrożenia pozostał odcinek ulicy Przestrzennej (Borowska-Łódzka) oraz ulica Boczna. Wdrożenie planowane jest do końca bieżącego roku.
- 11) Gajowice – zgłoszone przez Radę Osiedla do objęcia w całości opłatami. Obecnie na etapie przygotowania postępowania na wybór projektanta. Wdrożenie planowane w koordynacji z zakończeniem przebudowy ulicy Gajowickiej.
- 12) Kleczków – zgłoszone przez Radę Osiedla do objęcia w całości opłatami. Obecnie na etapie przygotowania wytycznych do projektu organizacji ruchu.
- 13) Zalesie – obecnie nie są planowane zmiany w zakresie wyznaczania płatnych miejsc postojowych na obszarze tego osiedla.

3. Kiedy planowany jest montaż parkomatów i rozpoczęcie pobierania opłat na osiedlach objętych obecnie strefą płatnego parkowania?

Ponieważ oczekujące zadania dotyczą przede wszystkim dużych obszarów, nie jest możliwe objęcie ich opłatami w ramach obecnej umowy operatorskiej, w której liczba dostępnych parkomatów została wyczerpana. Obecnie Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta jest w trakcie postępowania na wybór nowego operatora. Można przewidywać, że zacznie on zarządzać strefą w czwartym kwartale przyszłego roku. W większość przypadków nie jest wskazane wynoszenie organizacji ruchu porządkującej parkowanie ze znacznym

wyprzedzeniem względem wprowadzenia opłat, ze względu na potencjalne konflikty społeczne.

Drugie uwarunkowanie związane jest z wyłonieniem wykonawców wdrożeń organizacji ruchu, co również wiąże się z postępowaniami o zamówienia publiczne oraz ryzykiem w zakresie kosztów przekraczających plany budżetowe na dany rok.

Generalnie, po rozpoczęciu funkcjonowania nowej umowy operatorskiej planujemy w pierwszej kolejności, to jest w latach 2026-2027, wprowadzenie opłat na osiedlach: Powstańców Śląskich (w tym przypadku wdrożenie prawdopodobnie częściowo nastąpi jeszcze w 2025 roku), Nadodrze i Ołbin. Natomiast do roku 2028 także na osiedlach Gajowice i Kleczków. Jeśli zaś chodzi o pozostałe lokalizacje, w których zmiany mają charakter lokalny, planowane terminy wdrożeń wskazanie zostały w odpowiedzi na punkt 2.

Z wyrazami szacunku



