

ZDiUM

Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu

TUXP.4374.220.2025



90327 20.08.2025 50



WIM WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ
ZAPOLSKIEJ 4
50-032 WROCŁAW

Wrocław, 19.08.2025



PP/4618088

74794

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław

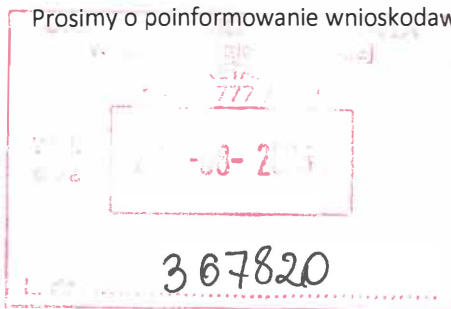
TUXP.4374.220.RPW.61813.215882.2025.MD

DOTYCZY: petycji w sprawie zmiany obowiązującej organizacji ruchu na drodze gminnej alei Śliwowej we Wrocławiu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że w dniu 12.08.2025 r. wpłynęła do tutejszego Zarządu petycja z dnia 11.08.2025 r. dotycząca zmiany obowiązującej organizacji ruchu na drodze gminnej alei Śliwowej we Wrocławiu. Z uwagi na zakres przedmiotowy sprawy, Zarząd nie jest organem właściwym do jej merytorycznego rozpatrzenia.

W związku z powyższym, zgodnie z obowiązującymi przepisami, przekazujemy ww. petycję do organu właściwego w zakresie zarządzania ruchem na drogach publicznych, celem rozpatrzenia zgodnie z kompetencjami.

Prosimy o poinformowanie wnioskodawcy o dalszych działaniach w sprawie petycji.



Z wyrazami szacunku
Z up. Dyrektora
Marek Kantorski
Naczelnik Wydziału



OTRZYMUJĄ:

1. Wydział Inżynierii Miejskiej, ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4, 50-032 Wrocław
2. (dane zostały zanonimizowane)

3. ZDiUM TUP a/a.

ADRES:

TELEFON 71 355 90 76

FAX: 71 355 08 66 | 71 373 49 06

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Wrocław, dnia 30.07.2025

**PETYCJA MIESZKAŃCÓW
ALEI ŚLIWOWEJ WE WROCŁAWIU**

do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta (ZDiUM)
oraz Wydziału Inżynierii Miejskiej (WIM)
Urzędu Miejskiego Wrocławia

Szanowni Państwo,

My, niżej podpisani mieszkańcy Alei Śliwowej we Wrocławiu, zwracamy się z prośbą o pilne ponowne przeanalizowanie i zmianę organizacji ruchu w zakresie wprowadzonego zakazu zatrzymywania się i postoju na całej długości naszej ulicy.

Aleja Śliwowa jest dwukierunkową ulicą, przy której znajduje się kilka budynków wielorodzinnych. Od wielu lat zmagamy się z poważnym niedoborem miejsc parkingowych. Standardowa praktyka deweloperska przewidująca jedno miejsce parkingowe na mieszkanie jest niewystarczająca, gdyż wiele gospodarstw domowych posiada więcej niż jeden pojazd. Dodatkowo brakuje miejsc dla gości, dostawców oraz firm usługowych.

Dotychczasowe rozwiązanie, polegające na parkowaniu wzdłuż ulicy, choć wymagało ostrożności w ruchu drogowym, było akceptowalne i stanowiło kompromis umożliwiający funkcjonowanie mieszkańcom oraz osobom odwiedzającym naszą ulicę.

Wprowadzenie w ostatnich dniach zakazu zatrzymywania się i postoju na całej długości Alei Śliwowej spowodowało brak możliwości parkowania pojazdów, generując poważne utrudnienia w codziennym życiu. Problem ten został pogłębiony przez fakt, że już teraz ulice przyległe nie są w stanie pomieścić wszystkich pojazdów mieszkańców, którzy zaczęli intensywniej korzystać z dostępnych przestrzeni poza naszą ulicą. Zwracamy także uwagę, że Miasto wydało pozwolenia na nowe inwestycje i rozbudowę istniejących kompleksów mieszkalnych w bezpośredniej okolicy, co dodatkowo zwiększa presję na istniejące miejsca parkingowe.

Ponadto zauważamy, że po wprowadzeniu zakazu parkowania na Alei Śliwowej zauważalnie wzrosła prędkość przejazdu pojazdów ciężarowych obsługujących okoliczne budowy, co negatywnie wpływa na bezpieczeństwo mieszkańców.

Podkreślamy, że:

- Nie przeprowadzono konsultacji społecznych dotyczących wprowadzonych ograniczeń.
- Nie uwzględniono głosu i realnych potrzeb mieszkańców przedstawianych między innymi przez Radę Osiedla Maślice.
- Obecne rozwiązanie nie spełnia naszych oczekiwań ani nie poprawia komfortu życia społeczności lokalnej, przeciwnie – generuje dodatkowe problemy.

W związku z powyższym, wnioskujemy o:

1. Natychmiastową likwidację znaków zakazu zatrzymywania się i postoju na całej długości Alei Śliwowej.
2. Pilne zwołanie spotkania konsultacyjnego z mieszkańcami, mającego na celu wypracowanie akceptowalnych społecznie i efektywnych rozwiązań.
3. Przeanalizowanie alternatywnych rozwiązań w zakresie organizacji ruchu, takich jak:
 - Wytyczenie miejsc postojowych wzdłuż jednej strony ulicy z zachowaniem odpowiednich norm bezpieczeństwa.
 - Zmiana organizacji ruchu na jednokierunkową z możliwością parkowania po jednej stronie ulicy, co jest możliwe dzięki układowi dróg dojazdowych do osiedla.

Podkreślamy, że naszym celem jest wypracowanie kompromisowego rozwiązania, które uwzględni potrzeby mieszkańców oraz osób odwiedzających naszą ulicę, zapewniając jednocześnie bezpieczeństwo i porządek.

Z poważaniem, Mieszkańcy Alei Śliwowej

Podpisy mieszkańców