



Pan

Jakub Janas

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 25 sierpnia 2025 r.

WTR-ZT.0003.6.2025

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 12 sierpnia 2025 roku dotyczącą kursów tramwajów niskopodłogowych przedstawiam stanowisko w sprawie.

Ad. 1

Informuję, że Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (dalej ZDIUM), jako jednostka administrująca systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (dalej DIP) potwierdza, że istnieje techniczna możliwość wyświetlania oznaczeń tramwajów niskopodłogowych na tablicach DIP. We wrześniu nastąpi rozpoczęcie testów poprawności wyświetlania treści nowego parametru. Po zakończeniu testów i potwierdzeniu prawidłowego funkcjonowania tablic zmiany zostaną wprowadzone na stałe.

Ad. 2

Podczas sporządzania rozkładów jazdy przyjętą zasadą jest, aby tabor niskopodłogowy był proporcjonalnie kierowany na wszystkie linie w mieście w taki sposób, aby przynajmniej raz na godzinę w dni robocze na każdej linii odbywał się kurs taborem niskopodłogowym. Wyjątek stanowi jedynie tabor kierowany na linie 18 i 21 z uwagi na ograniczenia związane z krańcówkami na pętli Gaj oraz Tarczyński Arena (Królewiecka). Linie te muszą być w całości obsługiwane przez tabor dwukierunkowy niskopodłogowy. Dodatkowo linie 19, 23 i 24 muszą być obsługiwane przez tabor niskopodłogowy ze względu na dofinansowanie

zakupowe taboru. Na udział taboru niskopodłogowego mają również wpływ inne czynniki, takie jak: ograniczenia infrastrukturalne w stosunku do typu taboru (np. most Piaskowy – ze względu na nacisk na nośność konstrukcyjną mostu – odcinek od pl. Bema do Hali Targowej nie może być obsługiwany przez Skody 16T, 19T oraz Pesy), remonty torowisk oraz przeglądy techniczne taboru tramwajowego.

Po przeanalizowaniu stosunku pojazdów wysoko do niskopodłogowych można zauważyć, że tylko 35 procent wszystkich kursów w dni robocze realizowane są przez tramwaje wysokopodłogowe, natomiast w dni wolne zaplanowane są i powinny być realizowane wszystkie kursy taborem niskopodłogowym.

Wrocławski przewoźnik MPK Sp. z o. o. wspólnie z Gminą Wrocław nieustannie podejmuje starania o pozyskanie nowych niskopodłogowych tramwajów, co umożliwi wycofanie z eksploatacji wozów najbardziej wyeksploatowanych i zastąpienie ich pojazdami nowego typu.

Z wyrazami szacunku,



Renata Granowska,

Wiceprezydent Wrocławia