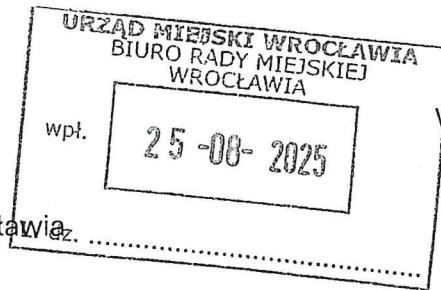




PP/4710482



Wrocław, 24 sierpnia 2025 r.

Piotr Uhle

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Sukiennice 9

50-057 Wrocław



INTERPELACJA

Sz.P. Jacek Sutryk

Prezydent Miasta Wrocławia

Dotyczy: budowy Trasy Czeskiej

Szanowny Panie Prezydencie,

W swoim programie wyborczym z 208 roku zapowiedział Pan, że „rozpocznie Pan prace nad tzw. Trasą Czeską (obwodnica Oporowa z rejonu FAT do Osi Inkubacji)”.

W studium kierunków i uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego dla gminy Wrocław z roku 2010 trasa ta figuruje z następującym opisem:

„10) Trasa Czeska:

- a. dla której należy dążyć do ustalenia klasy GP,
- b. która łączy Obwodnicę Śródmiejską i Trasę Muchoborską z nowym wylotem drogi krajowej nr 5 w kierunku Wałbrzycha na obszarze gminy Kąty Wrocławskie w korytarzu prowadzonym pomiędzy Mokronosem Dolnym a Zabrodziem po niezainwestowanej części wsi Mokronos Dolny;
- c. która biegnie od Obwodnicy Śródmiejskiej w obrębie zespołu Muchobór Mały Komercyjny wzdłuż linii kolejowej w kierunku Wałbrzycha do ul. Ibn Siny Awicenny, za którą skręca w kierunku południowym, a następnie przekracza granice miasta biegnąc nowym korytarzem w obrębie wsi Mokronos Dolny,
- d. której przedłużenie na obszarze gminy Kąty Wrocławskie może być również realizowane w korytarzu obecnej drogi wojewódzkiej nr 347,
- e. której przedłużenie poza granicami miasta w gminie Kąty Wrocławskie doprowadza do węzła AOW „Cesarzowice”, tymczasowego węzła autostrady A4 „Pietrzykowice” i dalej do strefy aktywności gospodarczej w Biskupicach Podgórných w gminie Kobierzyce;

- f. której zadaniem, oprócz realizacji tranzytu i wyprowadzenia ruchu na kierunku drogi krajowej nr 5, jest doprowadzenie ruchu do zespołów urbanistycznych: Cmentarz Oporowski, Awicenny i Mokronoska;”

W obowiązującym Studium z 2018 roku znajdujemy bardziej lakoniczny opis:

„G6 Trasa Czeska - od Osi Inkubacji do granic miasta

- a. jej przedłużenie na obszarze gminy Kąty Wrocławskie może być również realizowane w korytarzu obecnej drogi wojewódzkiej nr 347,
- b. jej przedłużenie poza granicami miasta w gminie Kąty Wrocławskie doprowadza do węzła AOW Wrocław Zachód, tymczasowego węzła autostrady A4 Pietrzykowice i dalej do strefy aktywności gospodarczej w Biskupicach Podgórnych w gminie Kobierzyce,
- c. pełni istotną funkcję dla powiązań o charakterze aglomeracyjnym i pozwala na wyprowadzenie ruchu w kierunku Kątów Wrocławskich”

Obecnie przedmiotem poważnego sporu i konfliktu społecznego staje się sprawa organizacji ruchu tranzytowego pomiędzy osiedlami Oporów, Klecina oraz Krzyki-Partynice. Tranzyt z obwodnicy autostradowej jest realizowany przez nieprzystosowane do tego uliczki osiedlowe, jak na przykład ul. Jordanowska, a w ostatnim programie wyborczym Pana Prezydenta zapowiedzi z 2018 r. nie można już znaleźć, mimo iż nie została ona zrealizowana.

W odpowiedzi Departamentu Infrastruktury i Transportu na petycję w sprawie tramwaju do cmentarza Awicenny mieszkaniowiec otrzymał m.in. informację o następującej treści (Numer ewidencyjny pisma: 00045958/2025/W):

„W 2018 roku, przy tworzeniu nowego Studium, droga GP usytuowana na północ od cmentarza, nazywana w poprzednich edycjach studium Trasą Czeską, a która miała tworzyć z Obwodnicą Śródmiejską nowy węzeł po stronie północnej linii kolejowej oraz która miała wyprowadzić ruch w kierunku węzła autostradowego Wrocław Zachód, została wykreślona. Jej rolę jako połączenia pomiędzy Obwodnicą a ul. Mokronoską, która wyprowadza obecnie ruch w kierunku węzła na A8 przejęła ulica zbiorcza – Z 50.”

Ulica Zbiorcza Z50 w obowiązującym Studium to ciąg ulic Petuniowa–Ostrowskiego wraz z przedłużeniem do Osi Inkubacji. Wspomniane ulice prowadzą do przeciążonego węzła Obwodnicy Śródmiejskiej przy FAT i przyjmują intensywny ruch ze strony zachodu miasta poprzez ul. Krzemieniecką. Trudno wyobrazić sobie jak przebudowa bądź inwestycja we wspomnianym ciągu mogłaby przynieść wymierne korzyści dla organizacji transportu w południowo-zachodniej części miasta.

W związku z powyższym chciałbym zwrócić się do Pana Prezydenta z następującymi pytaniami:

1. Jakie działania podjął Pan Prezydent, by rozpocząć prace nad tzw. Trasą Czeską? Proszę przedstawić listę działań z orientacyjnymi datami ich podjęcia.
2. W jakich parametrach i przebiegu miał Pan Prezydent na myśli Trasę Czeską w swoim programie wyborczym, oraz jaki harmonogram prac Pan zakładał?
3. Czy obecnie budowa tzw. Trasy Czeskiej jest również jednym z priorytetów Pana działań?
4. Czy zamierza Pan realizować tzw. Trasę Czeską? W przypadku odpowiedzi twierdzącej proszę o informację co do jej parametrów oraz przebiegu. W przypadku odpowiedzi negatywnej – proszę o uzasadnienie oraz wskazanie prognoz ruchu, które zostały wykonane dla ulic Mokronoskiej, Awicenny, Wiejskiej, Solskiego, Alei Piastów oraz Jordanowskiej przy ewentualnej rezygnacji z realizacji inwestycji. W przypadku braku takich prognoz proszę o obszerne wyjaśnienie przyczyn ich nieprzeprowadzenia.
5. W jakim trybie Trasa Czeska „została wykreślona”, o czym wspomina Departament Infrastruktury i Transportu we wspomnianej odpowiedzi na petycję i z jakiego dokumentu to wynika?
6. W przypadku braku realizacji w/w trasy proszę o informację jakie działania zamierza Pan podjąć, aby zabezpieczyć społeczność, a w szczególności nieletnich pieszych i rowerzystów, zamieszkującą i poruszającą się ul. Jordanowską przed zagrożeniami wynikającymi z obecnej obsługi ruchu tranzytowego za pomocą ich osiedlowej uliczki.

Łączę stosowne wyrazy

Piotr Uhle



Radny Rady Miejskiej Wrocławia

