



PP/4710490



Pan

**Piotr Uhle**

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 20 sierpnia 2025 roku

WMM-MA.0003.4.2025

**Odpowiedź na interpelację z w sprawie braku ciągłości infrastruktury pieszej i rowerowej na przedłużeniu ulicy Edwarda Wittiga w rejonie Alei Wielkiej Wyspy.**

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację, złożoną 12 sierpnia bieżącego roku, na wstępie pragnę opisać aktualną sytuację dotyczącą połączenia rowerowego w ulicy Olszewskiego, której brak stanowi główny argument na rzecz wyznaczenia nowego połączenia między ulicami Wittiga i Chełmońskiego. Ulica Olszewskiego nie posiada obecnie infrastruktury rowerowej, jest jednak bardzo ważnym korytarzem ruchu rowerowego dla mieszkańców Biskupina, co wybrzmiało w konsultacjach Planu Działań Rowerowych do 2030 i zostało w tym planie uwzględnione jako działanie priorytetowe. Z tego względu zleciliśmy zaprojektowanie wygodnej wydzielonej drogi dla rowerów na brakujących odcinkach. Zadanie pod nazwą „Budowa drogi dla rowerów w ciągu ulicy Olszewskiego we Wrocławiu” jest prowadzone przez spółkę Wrocławskie Inwestycje. Zadanie to zakłada:

- budowę drogi dla rowerów w ciągu ulic Zygmunta Wróblewskiego i Karola Olszewskiego od ulicy Tramwajowej do ulicy Gersona,

- wymianę nawierzchni na istniejącym ciągu pieszym po stronie północnej ulicy Edwarda Dembowskiego wraz z wykonaniem przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych z oświetleniem.

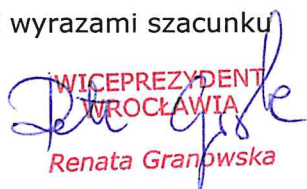
Pod koniec lipca bieżącego roku został wybrany projektant tego zadania, który będzie miał 13 miesięcy od dnia podpisania umowy na zaprojektowanie odcinka wraz z uzyskaniem niezbędnych pozwoleń na budowę. Po tym czasie zostanie rozpisany przetarg na wykonanie zadania. Szacowany termin wykonania tej trasy to 2027 rok.

Biorąc powyższe pod uwagę informujemy, że:

1. Nie mamy w planach podjęcia rozmów z Politechniką Wrocławską w celu wyznaczenia nowego powiązania pomiędzy ulicami Edwarda Wittiga a Józefa Chełmońskiego, nie zostało one również wskazane przez mieszkańców w czasie konsultacji Planu Działań Rowerowych do 2030 jako istotne brakujące połączenie;
2. oraz 3. Ze względu na rozpoczęte prace projektowe zmierzające do budowy drogi dla rowerów w ulicy Olszewskiego, sugerujemy by jako alternatywne trasy wykorzystać trasę prowadzoną na wałach wzdłuż Odry, która jest równoległa do trasy proponowanej w interpelacji, oraz ma zachowaną ciągłość na całym odcinku. Kolejną alternatywą dla podróży, które mają swój cel po północnej stronie osiedla Biskupin jest wykorzystanie drogi dla rowerów w ulicy Edwarda Dembowskiego.

Podsumowując, chcę podkreślić, że wybudowanie drogi dla rowerów w ulicy Olszewskiego będzie realizacją oczekiwanego przez mieszkańców połączenia, i wspólnie z trasami na wałach oraz w ulicy Edwarda Dembowskiego stworzy optymalny szkielet głównych tras rowerowych na osiedlu.

Z wyrazami szacunku

  
WICEPREZYDENT  
WROCŁAWIA  
Renata Granowska