

Protokół nr 30/2025 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 14 sierpnia 2025 r.

-
- Marta Herrmann – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Waldemar Zygmunt - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Andrzej Tabaka - Wydział Transportu
 - Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 - Mariusz Marczewski- Wydział Mobilności Miejskiej
 - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Karolina Olszewska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 29/2025 z 7 sierpnia 2025 r.
2. Uwaga do punktu 22 z protokołu 29 - Czasowa organizacja ruchu w dniach 15-16.08.2025 r. będzie wyniesiona zgodnie z ustaleniami Policji, Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego (dalej MPK), Wydziału Transportu (dalej WTR) - wygrodzony zostanie pas skrajny prawy na al. Śląskiej od strony Autostradowej Obwodnicy Wrocławia.
3. Uwaga do punktu 24 z protokołu 29 - WTR wnioskuje o pilne wyznaczenie linii P-17 w zatoce na al. Kromera. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) wykona.
4. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) wnioskuje do ZDIUM o powtórzenie znaku B-21 po lewej stronie jezdni na ul. Żmigrodzkiej na wysokości KFC. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.

5. Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) przedkłada wniosek dotyczący utrzymania żywopłotu na skrzyżowaniu ul. Ułańskiej/Kutrzeby z uwagi na bezpieczeństwo ruchu. Komisja opiniuje pozytywnie skrócenie żywopłotu na długości ok. 10-15 m od skrzyżowania na wysokość analogiczną do wcześniejszego odcinka żywopłotu.
6. ZZM wnioskuję o możliwość wyłączenia z ruchu na dwie doby fragmentu ul. Wybrzeże Słowackiego w celu wykonania pilnych cięć w koronach drzew. Komisja opiniuje wstępnie pozytywnie przedsięwzięcie z uwagą prace należy podzielić na dwa etapy i przedstawić schemat Organizacji Ruchu Zastępczego (dalej ORZ).
7. WIM wnioskuję do ZDIUM o likwidację oznakowania B-41 z U-20c na ul. Opoczyńskiej. ZDIUM wykona.
8. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - 1) ul. Komuny Paryskiej / Podwale – progi wyspowe,
 - 2) ul. Morelowskiego - zmiana oznakowania pionowego przy szkole,
 - 3) ul. Śrutowa- słupki blokujące.
9. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - 1) ul. Pochyła/Wysoka - słupki w świetle sugerowanego przejścia,
 - 2) ul. Lotnicza – znak B-36 z tabliczką T-24 na drodze dojazdowej do targowiska,
 - 3) ul. Kosynierów Gdyńskich - zabezpieczenie przejścia dla pieszych przy szkole,
 - 4) ul. Św. Jerzego - zabezpieczenie chodnika i przejścia dla pieszych przy szkole,
 - 5) ul. Sztabowa – wyznaczenie przejścia dla pieszych,
 - 6) ul. Jugosłowiańska - słupki blokujące przy żłobku,
 - 7) ul. Powstańców Śl. / Sztabowa - przejazdy dla rowerzystów + Sygnalizacja,
 - 8) ul. Żeromskiego – koperta dla Stowarzyszenia Poranek,
 - 9) ul. Kolejowa/ Piłsudskiego – zabezpieczenie drogi do Ogólnokształcącej Szkoły Muzycznej.

10. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Ruskiej, Kazimierza Wielkiego (słupki blokujące). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
11. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Bzowej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
12. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Wietrznej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
13. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Staromłyńskiej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Sądowej/Świebodzkiej (koniec drogi dla rowerów C-13a). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
15. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Bogedaina (eliminacja parkowania pojazdów wysokotonażowych). Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
16. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Bogedaina (wyznaczenie przejścia dla pieszych). Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
17. WIM przedkłada projekt ORZ na skrzyżowaniu ul. Pomorska/Cybulskiego na czas gwarancyjnych napraw torowiska. Komisja opiniuje pozytywnie z uwagą prace należy zakończyć przed 6.09.2025 r.
18. MPK przedkłada projekt ORZ na czas wymiany łuków szyn na ul. Błogosławionego Czesława w terminie 23-24.08 oraz 6-7.09.2025 r. MPK przedłoży skorygowany projekt do zatwierdzenia. Komisja opiniuje pozytywnie.
19. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego przedkłada wykaz imprez i zgromadzeń.
20. WIM wnioskuję do ZDIUM, Policji i Straży Miejskiej (dalej SM) o ustalenie terminu objazdu rejonu szkół we Wrocławiu.
21. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 21 sierpnia 2025 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła: Magdalena Mendyka