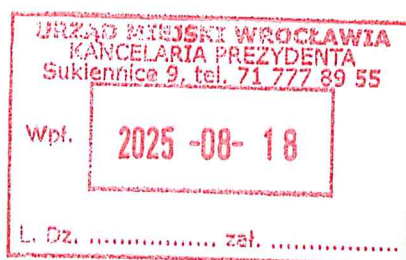


PP/4710507



dnny Rady Miejskiej



PODPIS ZAUFANY
JAKUB
NOWOTARSKI
17.08.2025 16:50:38 [GMT+2]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym



Wrocław, 17.08.2025

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą planowanego remontu ulicy Nowowiejskiej na odcinku od ulicy Wyszyńskiego do ulicy Jedności Narodowej.

Ogłoszony przetarg na projekt tej inwestycji zakłada dwa możliwe warianty układu ulicy. Niestety żaden z nich nie jest optymalny, ponieważ są one sprzeczne z przyjętymi przez Radę Miejską dokumentami strategicznymi takimi jak *Wrocławska Polityka Mobilności* i *Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej*.

Pierwszy wariant zakłada wydzielenie torowiska, zachowanie parkowania po obu stronach oraz prowadzenie ruchu rowerowego po jezdni. Drugi wariant zakłada wprowadzenie ruchu samochodowego na torowisko oraz budowę wydzielonej drogi dla rowerów po stronie północnej przy jednoczesnym zachowaniu miejsc parkingowych po obu stronach.

We *Wrocławskiej Polityce Mobilności* czytamy o preferowaniu rozbudowy infrastruktury transportu zbiorowego oraz rowerowej i pieszej w stosunku do infrastruktury dla transportu samochodowego indywidualnego oraz wydzielaniu specjalnych korytarzy komunikacyjnych dla transportu zbiorowego. Z kolei *Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej* zakłada wprowadzenie niezależnych korytarzy dla transportu zbiorowego, likwidację luk w sieci tras rowerowych oraz wprowadzenie zasad strefowania ruchu w centrum i śródmieściu i rozwiązań ułatwiających ruch rowerów i komunikacji zbiorowej (poniżej cytaty).

„Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu, celem wydzielenia dla transportu zbiorowego niezależnych korytarzy na odcinkach, na których współdzielenie jezdni z autami powoduje znaczne straty w czasie przejazdu tramwajów i autobusów, co obniża ich atrakcyjność jako środka transportu. Dotyczy to także dopuszczeń poruszania się po wydzielonych korytarzach pojazdów innych niż prowadzących transport zbiorowy.”

„Realizacja zadań inwestycyjnych polegających na łączeniu sieci rowerowej w spójny system poprzez dobudowę niezbędnych brakujących elementów zdefiniowanych w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia. Wśród tych elementów są m.in.: łączniki pozwalające na pokonanie barier przestrzennych takich jak rzeki i linie kolejowe (m.in. przejazdy pod mostami, przekroczenia linii kolejowych, kładki)”

„Wprowadzanie rozwiązań w obszarze Centrum i Śródmieścia z zakresu zmiany organizacji ruchu, wzbogacanie przestrzeni ulicznej o elementy zieleni lub elementy architektoniczne stanowiące przestrzenną formę uspokajania ruchu, a także rozwiązania ułatwiające swobodny ruch rowerów oraz komunikacji zbiorowej.”

Należy zauważyć, że na planowanym do przebudowy odcinku ulicy Nowowiejskiej obecnie już jest wydzielone torowisko tramwajowe. Ulicą tą przebiega również trasa rowerowa zbiorcza zaplanowana w *Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia*. Istnieje zatem duże prawdopodobieństwo, że po przeprowadzonej zgodnie z obecnymi wytycznymi przebudowie albo zniknie wydzielone torowisko tramwajowe, albo nie powstanie spełniająca odpowiednie standardy trasa rowerowa. Jako naturalna wydaje się kontynuacja układu ulicy z odcinka przebudowanego ponad 10 lat temu między ulicami Piastowską, a Wyszyńskiego, co postulowała Rada Osiedla Ołbin.

Mając na uwadze powyższe spostrzeżenia zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

1. Czy przeanalizowano zgodność wytycznych przebudowy ulicy Nowowiejskiej z zapisami *Wrocławskiej Polityki Mobilności i Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej*?
2. Dlaczego nie przyjęto do realizacji wariantu, który próbowałby zrealizować cele określone w tych dokumentach?
3. Czy podczas prac nad wariantami sprawdzono czy możliwe jest jednoczesne stworzenie dwukierunkowej drogi dla rowerów po stronie północnej oraz wydzielonego torowiska tramwajowego?
4. Czy taki wariant był analizowany przy ustalaniu wytycznych do przebudowy ulicy Nowowiejskiej?
5. Czy na etapie przygotowywania koncepcji zaplanowano szerokość ulicy, która umożliwi wydzielenie torowiska tramwajowego? Jeśli tak to jaka jest to szerokość i jak się ma do przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz wytycznych projektowania infrastruktury transportu tramwajowego?
6. Czy wytyczne do projektu opiniowały Wydział Inżynierii Miejskiej i spółka MPK? Jeśli tak, proszę o ich udostępnienie.

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski