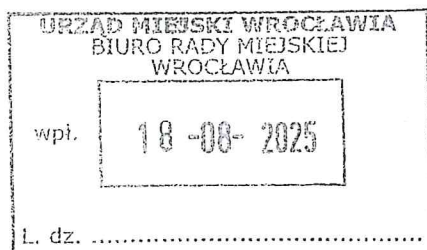


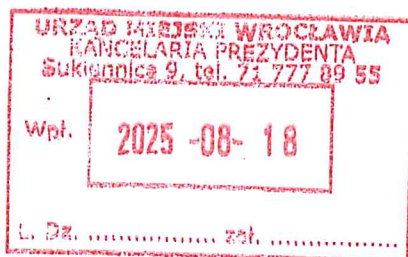
Radny Rady Miejskiej



PODPIS ZAUFANY
JAKUB
NOWOTARSKI
17.08.2025 16:51:20 [GMT+2]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym



PP/4710508



Wrocław, 17 sierpnia 2025

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą trwającego remontu ul. Powstańców Śląskich i planowanych z tej okazji działań na rzecz zrównoważonej mobilności.

Remont jezdni na ul. Powstańców Śląskich ma według komunikatów Urzędu Miejskiego potrwać do stycznia. Jeden pas w obie strony to oczywiste utrudnienia dla części mieszkańców, którzy w codziennych podróżach wybierają samochód. Przy takim remoncie trudno tego uniknąć, szczególnie we wrześniu i październiku lub w jesienne/zimowe dni przy gorszej pogodzie.

Dlatego tym bardziej kluczowe staje się zadbanie o alternatywy wobec podróży własnym samochodem. Utrudnienia w ruchu na ul. Powstańców Śląskich mogą sprawić, że szybciej i łatwiej będzie się można dostać do centrum tramwajem lub rowerem. Taka zmiana zachowań transportowych jest jak najbardziej wskazana i zgodna z przyjętymi przez Radę Miejską dokumentami strategicznymi takimi jak *Wrocławska Polityka Mobilności* i *Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej*.

Urząd Miejski mógłby wykorzystać obecną sytuację do promocji komunikacji zbiorowej i rowerowej oraz zachęcenia do wyboru innych niż samochód środków transportu. Warunkiem, aby wśród mieszkańców zaszła taka zmiana, musi być jednak wyraźna poprawa jakości podróży tramwajem lub rowerem.

Pierwsza możliwość to wyraźne przyspieszenie tramwajów. Ul. Powstańców Śląskich jest idealnym ciągiem do tego, by wdrożyć tam priorytet z prawdziwego zdarzenia. Mam na myśli taki, przy którym tramwaje zatrzymują się jedynie na przystankach i ew. by przepuścić inny tramwaj na skrzyżowaniu z Hallera.

Druga kwestia to trasy kursowania autobusów A i D. Ten pierwszy jedzie ul. Powstańców Śl. tylko na krótkim odcinku; linia D kursuje przez cały remontowany odcinek tej ulicy. Pojawia się zatem duże ryzyko, że te autobusy i ich pasażerowie utkną w ogromnych korkach.

Ostatnią alternatywą dla samochodów są rowery. Tu również wielkim polem do poprawy jest sygnalizacja świetlna. Mimo że trasa wzdłuż Powstańców Śl. jest wskazana w obowiązującym Studium jako trasa główna, opóźnienia wynikające z sygnalizacji świetlnej mogą wynosić wręcz połowę czasu przejazdu odcinkiem od Hallera do Piłsudskiego. W oczywisty sposób przeczy to standardom, np. holenderskim CROW bądź nieco bardziej liberalnym Standardom projektowym i wykonawczym dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego. Po drugie, trudno o lepszą okoliczność na wyznaczenie pasów rowerowych na ul. Świdnickiej. Skoro na ul. Powstańców Śląskich i tak jest po 1 pasie w obie strony, zmiana organizacji ruchu na Świdnickiej nawet w pesymistycznym scenariuszu nie spowoduje pogorszenia sytuacji rozumianej jako czas przejazdu całym ciągiem Świdnicka-Powstańców.

Zwracam się zatem do Pana z następującymi pytaniami:

1. Jakie działania planuje Urząd Miejski Wrocławia na rzecz przyspieszenia tramwajów na ul. Powstańców Śląskich? Jak z nich zostaną wdrożone teraz, jakie od września, a jakie od października?
2. Czy Urząd analizował, co zrobić z liniami A i D na czas remontu? Czy analiza uwzględniała np. wyniki badań kompleksowych badań ruchu?
3. Jakie inne usprawnienia są analizowane i planowane do wdrożenia?
4. Jakie zmiany sygnalizacji świetlnej na ul. Powstańców Śląskich są planowane, by ograniczyć opóźnienia dla rowerzystów?
5. Czy Urząd Miejski Wrocławia wykorzysta okazję i stworzy pasy rowerowe na ul. Świdnickiej?
6. Czy przy okazji remontu jezdni planowany jest też remont nawierzchni drogi dla rowerów po wschodniej stronie na odcinku Rondo-Swobodna?

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski