



PP/4710515

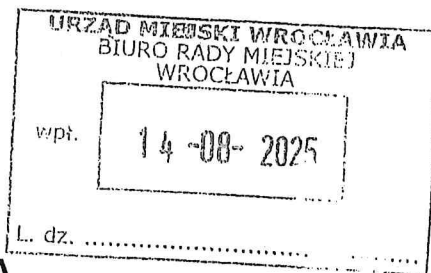
Wrocław, 13 sierpnia 2025 r.

Piotr Uhle

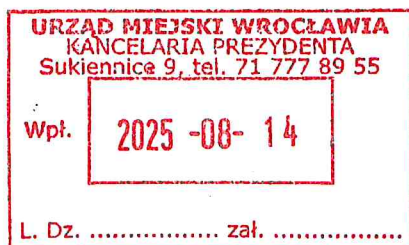
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Sukiennice 9

50-057 Wrocław



INTERPELACJA



Sz.P. Jacek Sutryk

Prezydent Miasta Wrocławia

Dotyczy: przebudowy ul. Maślickiej oraz budowy linii tramwajowej na Maślice

Szanowny Panie Prezydencie,

jako radny Rady Miejskiej Wrocławia zwracam się z interpelacją w sprawie szczegółowego harmonogramu prac planowanych inwestycji w ramach przebudowy ul. Maślickiej oraz budowy linii tramwajowej na Maślice. Na potrzebę wyklarowania stanu prac uwagę zwrócili mi mieszkańcy w trakcie dyżuru.

Osiedle Maślice rozwija się dynamicznie, z rosnącą liczbą mieszkańców i intensywną zabudową mieszkaniową. Trasa ma kluczowe znaczenie dla komunikacji zachodniej części miasta, stanowiąc alternatywę dla ul. Kosmonautów i obsługując ruch z osiedli takich jak Stabłowice, Pracze Odrzańskie czy Marszowice.

Mimo tych uwarunkowań, mieszkańcy Maślic wyrażają zaniepokojenie opóźnieniami i nie dość transparentną komunikacją o postępach realizacji projektu, który był elementem Pańskich obietnic wyborczych.

W 2018 roku rozstrzygnięto już jeden przetarg na wykonanie projektu przebudowy ul. Maślickiej oraz budowy linii tramwajowej. Gmina wydała na ten cel 0,9 mln zł. Mimo to przetarg powtórzono i po pewnych trudnościach wybrano wykonawcę. Tego samego, który przygotowywał dokumentację na to zadanie w przeszłości, tym razem wydając jednak dodatkowe ponad 3,5 mln zł.

Według zapowiedzi magistratu jeszcze w bieżącym roku miało nastąpić podpisanie umowy z wykonawcą, jednak nadal brak projektu, na horyzoncie nie widać przetargu na wybór wykonawcę oraz do tej pory nie znamy skali opóźnień, które po raz kolejny spotkają z winy prezydenta mieszkańców.

W związku z powyższym, proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Jaki jest szczegółowy harmonogram prac Urzędu Miejskiego i podwykonawców w ramach inwestycji, tj. przebudowy ul. Maślickiej oraz budowy linii tramwajowej na Maślice? Proszę o wskazanie aktualnego stanu prac nad dokumentacją projektową, trybu i terminów ewentualnie planowanych konsultacji społecznych, planowanych postępowań przetargowych (w tym na budowę po zakończeniu projektowania), szacowanych kosztów całkowitych oraz źródeł finansowania.
2. Jak planowana jest organizacja transportu w zachodniej części miasta w trakcie realizacji inwestycji, w tym zapewnienie alternatywnych połączeń komunikacyjnych dla mieszkańców Maślic i okolicznych osiedli? Czy w planach uwzględniono ewentualność budowy hali wielofunkcyjnej przy al. Śląskiej (tuż obok stadionu Tarczyński Arena, na działce przy ul. Królewieckiej), co mogłoby zwiększyć obciążenie transportowe w rejonie?
3. Jaka jest zasadność i gospodarność poniesionych dotychczas kosztów na inwestycję? Proszę o wyszczególnienie wydatków na przetargi, dokumentację i inne koszty.
4. Jak ocenia Pan swoją osobistą wiarygodność w kontekście niedotrzymanej przez Pana obietnicy realizacji całego Wrocławskiego Programu Tramwajowego, co zapisał Pan w swoim programie wyborczym?

Łączę stosowne wyrazy

Piotr Uhle



PODPIS ZAUFANY
PIOTR
UHLE
14.08.2025 10:09:37 (GMT+2)
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Radny Rady Miejskiej Wrocławia