



PP/4710516

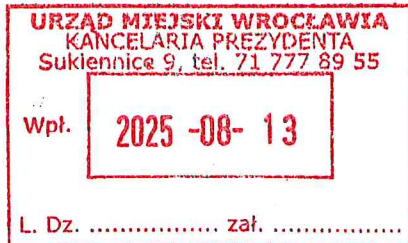
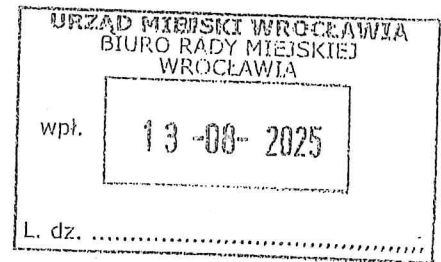
Wrocław, 13 sierpnia 2025 r.

Piotr Uhle

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Sukiennice 9

50-057 Wrocław



ZAPYTANIE

Sz.P. Jacek Sutryk

Prezydent Miasta Wrocławia

Dotyczy: organizacji ruchu na osiedlu Kartowice

Szanowny Panie Prezydencie,

Chciałbym zwrócić Pana szczególną uwagę na organizację ruchu na terenie osiedla Kartowice, szczególnie w kontekście nowobudowanej szkoły przy ul. Kamieńskiego.

W trakcie mojego dyżuru zwrócili się do mnie mieszkańcy zaniepokojeni zmieniającym się charakterem ruchu wzdłuż ul. Konopnickiej i Pola. Zwracali uwagę, iż ulica ze spokojnych uliczek osiedlowych zaczęła przejmować na siebie rolę agregatora ruchu tranzytowego, skracając trasę w stronę ul. Kamieńskiego. Jednocześnie ich parametry techniczne (szerokość, organizacja parkowania, chodniki) są nieprzystające do nowej roli a kwestie własnościowe nie pozwalają na adaptację do nowych warunków.

W 2018 r. Rada Osiedla Kartowice przyjęła stanowisko w sprawie ograniczenia tranzytu na osiedlu Kartowice. W 2021 r., po przeprowadzeniu konsultacji społecznych, Wydział Inżynierii Miejskiej przygotował kompleksową koncepcję zmian, z uwzględnieniem potrzeby ograniczenia przenoszenia ruchu na inne ulice. Mieszkańcy tych ulic zebrali ponad 400 głosów pod stanowiskiem wyrażającym jednoznaczny sprzeciw wobec tranzytu przez ulice Pola i Konopnickiej. Mimo jednoznacznej opinii wyrażonej w konsultacjach społecznych organizowanych przez Radę Osiedla przez najbardziej zainteresowanych – mieszkańców wspomnianych ulic – koncepcja nie została skierowana do realizacji.

W odpowiedzi na to stanowisko sprzeciw zgłosili mieszkańcy innej części osiedla, którzy ze wspomnianych ulic korzystają do przemieszczania się jako alternatywnej trasy dla ulic Kasprowicza i Kamińskiego. Wzajemnie wykluczające się stanowiska mieszkańców różnych części osiedla stały się przesłanką do tego, by koncepcja nie została skierowana do realizacji. Problem jednak nie zniknął.

Wydział Inżynierii Miejskiej jako alternatywę zaproponował przebudowę ul. Chrzanowskiego, kolejnej wąskiej, osiedlowej uliczki. Kierowanie ruchu tranzytowego w takie ciągi komunikacyjne wydaje się być przetrucaniem problemu pomiędzy jednym a drugimi mieszkańcami zamiast jego rozwiązywania.

Dodatkowo mieszkańcy zwrócili uwagę na organizację przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu Wincentego Pola i Kasprowicza. Umiejscowienie przejścia dla pieszych po wschodniej stronie skrzyżowania utrudnia manewr skręcającym w lewo. Zdaniem mieszkańców warte rozważenia byłoby przeniesienie przejścia dla pieszych na zachodnią stronę skrzyżowania, co nie tylko ułatwiłoby skręcanie w lewo, które w warunkach codziennego ruchu jest trudniejsze niż skręcanie w prawo. Dzisiejsze umiejscowienie skrzyżowania wspiera włączanie się do ruchu przy Kasprowicza właśnie dla skręcających w prawo.

Planowana budowa szkoły przy ul. Kamińskiego budzi szereg niepokojów dotyczących przyszłości osiedla. Dlatego chciałbym zwrócić się do Pana Prezydenta z następującymi pytaniami:

1. Jaka jest obowiązująca koncepcja organizacji ruchu w rejonie Konopnickiej! Pola? Czy Urząd traktuje koncepcję WIM z 2021 r. za obowiązującą czy też bierze pod uwagę inne rozwiązania?
2. Czy Urząd Gminy zamierza powtórzyć konsultacje społeczne w tej sprawie? Jakiego natężenia ruchu lokalnego oraz zewnętrznego spodziewa się Urząd na okolicznych ulicach po przebudowie ul. Chrzanowskiego?
4. Jak będzie wyglądała rejonizacja na terenie osiedla po zbudowaniu nowej szkoły przy ul. Kamińskiego, biorąc pod uwagę, że obok znajduje się Szkoła Podstawowa nr 20?
5. Czy Urząd analizował możliwość przeniesienia przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic Pola i Kasprowicza na zachodnią stronę skrzyżowania?

Łączę stosowne wyrazy

Piotr Uhle



Radny Rady Miejskiej Wrocławia