



PP/4656964

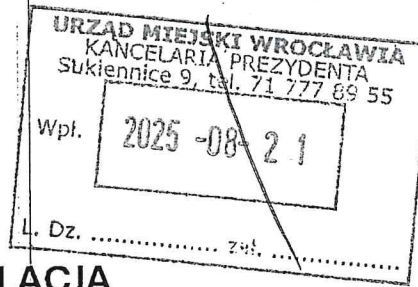
**Piotr Uhle**

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

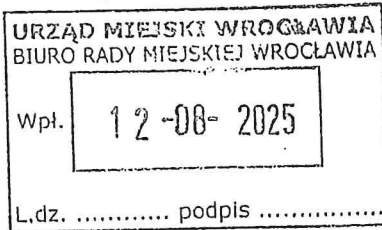
Sukiennice 9

50-057 Wrocław

429  
Wrocław, 11 sierpnia 2025 r.

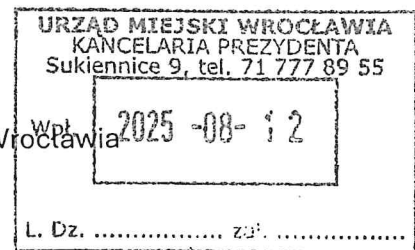


## INTERPELACJA



**Sz.P. Jacek Sutryk**

Prezydent Miasta Wrocławia



*Szanowny Panie Prezydencie,*

Na podstawie sugestii i zapytań od mieszkańców zwracam się z interpelacją dotyczącą problemu braku ciągłości infrastruktury rowerowej i pieszej na przedłużeniu ulicy Edwarda Wittiga w rejonie nowo wybudowanej Alei Wielkiej Wyspy.

Pod Aleją Wielkiej Wyspy znajduje się przejazd dla rowerów i przejście dla pieszych, jednak jego kontynuacja jest niemożliwa z powodu ogrodzonego i zamkniętego terenu Politechniki Wrocławskiej, w tym ośrodka wychowania fizycznego. Na końcu przejścia widoczna jest ścieżka, która prawdopodobnie kiedyś prowadziła do ulicy Chełmońskiego, obecnie zablokowana przez płot. Tego typu sytuacja utrudnia mieszkańcom swobodne przemieszczanie się, co stoi w sprzeczności z praktykami innych publicznych uczelni we Wrocławiu, takich jak Uniwersytet Przyrodniczy czy Uniwersytet Wrocławski, gdzie tereny kampusowe są dostępne dla przechodniów, a bramy i furtki pozostają otwarte.

Brak ciągłości tej trasy jest szczególnie istotny, ponieważ ulica Chełmońskiego stanowi bezpieczną alternatywę dla rowerzystów i pieszych, zwłaszcza wobec braku bezpiecznej ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Olszewskiego. Ograniczenia wprowadzone przez Politechnikę Wrocławską wydają się nieuzasadnione, tym bardziej że centrum sportowe nie wymaga specjalnych środków bezpieczeństwa, takich jak tajne obiekty.

W związku z powyższym, zwracam się z następującymi pytaniami i wnioskami:

1. Czy Gmina Wrocław planuje bądź bierze pod uwagę możliwość podjęcia działań zmierzających do negocjacji z Politechniką Wrocławską w celu otwarcia terenu ośrodka wychowania fizycznego dla pieszych i rowerzystów, umożliwiając kontynuację przejazdu od Alei Wielkiej Wyspy do ulicy Chełmońskiego?

2. Czy możliwe jest wypracowanie rozwiązania, które zapewni mieszkańcom bezpieczne i swobodne przemieszczanie się, np. poprzez usunięcie ogrodzenia lub wyznaczenie alternatywnej trasy, przy zachowaniu integralności funkcji ogrodów działkowych?

3. Jakie kroki planuje miasto, aby wspierać rozwój infrastruktury rowerowej i pieszej na tym obszarze, uwzględniając brak bezpiecznej ścieżki wzdłuż ulicy Olszewskiego?

Proszę o szczegółowe odniesienie się do powyższych kwestii oraz wskazanie planowanych działań.

*Łączę stosowne wyrazy*

*Piotr Uhle*



**PODPIS ZAUFANY**

**PIOTR  
UHLE**

11.08.2025 20:54:52 [GMT+2]

Dokument podpisany elektronicznie  
podpisem zaufanym

*Radny Rady Miejskiej Wrocławia*