



Pan
Andrzej Kilijanek
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 5 sierpnia 2025

WIM-ZM.0003.4.2025.KO

Dotyczy: bezpieczeństwa ruchu na drogach rowerowych i chodnikach

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 23 lipca 2025 roku dotyczącą bezpieczeństwa ruchu na drogach rowerowych i chodnikach przedstawiam stanowisko w sprawie.

Odpowiadając na pytania zawarte w zapytaniu informuję, co następuje:

Ad.1.

Odpowiedź udzieloną przez Straż Miejską przekazuję w załączeniu.

Ad.2.

Dotychczasowe działania jakie podjęliśmy w zakresie kampanii informacyjno-promocyjnych opisane zostały poniżej.

Od czerwca 2023 roku wprowadziliśmy akcję prewencyjno-informacyjną ze Strażą Miejską dla użytkowników rowerów elektrycznych oraz dostawców rowerowych, wraz z wprowadzenia strefy SLOW ZONE na Rynku.

Ze względu na to, że najwięcej sygnałów o niewłaściwych zachowaniach rowerzystów na rowerach elektrycznych dotyczyło dostawców rowerowych, skupiliśmy swoje działania na tej grupie. W marcu bieżącego roku rozpoczęliśmy akcję informacyjno-edukacyjną skierowaną do kurierów rowerowych. Przygotowaliśmy materiały w 3 językach - polskim, angielskim oraz ukraińskim.

Materiały rozprawdzamy w restauracjach oraz agencjach zatrudniających kurierów. Dodatkowo we współpracy ze Strażą Miejską zdecydowaliśmy o zintensyfikowanych działaniach prewencyjnych Straży Miejskiej w tym obszarze. W odniesieniu do hulajnóg elektrycznych jednym z najczęściej zgłaszanych problemów, które do nas docierają jest ich nieprawidłowe parkowanie. W tym przypadku we Wrocławiu przyjęliśmy podejście oparte na dwóch czynnikach:

- zachęcaniu operatorów oraz użytkowników, by zostawiali hulajnogi w obszarze stojaków rowerowych, których we Wrocławiu mamy już około 10 tysięcy, oraz
- analizie zgłoszeń mieszkańców, co pozwoli ocenić, czy problematyczne miejsca mają charakter incydentalny, czy też tworzą powtarzający się wzorzec.

W związku z tym drugim punktem w najbliższym czasie uruchomiony zostanie formularz zgłoszeniowy, który umożliwi mieszkańcom wskazywanie miejsc, w których hulajnogi są pozostawiane w sposób niewłaściwy lub uciążliwy. Dzięki temu rozwiązaniu możliwa będzie identyfikacja rzeczywistych punktów problemowych i zgłaszanie ich do operatorów jako miejsc, w których powinni oni wyłączyć możliwość parkowania hulajnóg i jednocześnie wskazać najbliższe miejsce właściwe do pozostawienia pojazdu.

Wspólnie z operatorami planujemy również przeprowadzenie kampanii informacyjnej promującej odpowiednie zachowania związane z użytkowaniem hulajnóg elektrycznych na wynajem.

Ad.3.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami obowiązkowym wyposażeniem roweru jest światło barwy białej lub żółtej selektywnej z przodu oraz odbłaskowe barwy czerwonej i pozycyjne barwy czerwonej z tyłu, co najmniej jeden skutecznie działający hamulec oraz dzwonek lub inny sygnał ostrzegawczy o nieprzerwałym dźwięku. Nie jest wymagane posiadanie licznika prędkości, dlatego też nie można egzekwować od rowerzystów jazdy z określoną prędkością. W związku z tym nie prowadzimy analiz możliwości wprowadzania elementów ograniczających prędkość rowerzystów. Jednocześnie dbamy o dobrą i bezpieczną infrastrukturę pieszą, rowerową i pieszko-rowerową, która zapewni poczucie bezpieczeństwa niechronionym użytkownikom ruchu.

Ad.4.

Bezpieczeństwo rowerzystów na drogach dla rowerów lub innej infrastrukturze rowerowej osiągane jest przede wszystkim przez zastosowane bezpieczne rozwiązania drogowe. Do tej pory jak i w przyszłości rozwiązania takie poddawane są analizom na etapie projektowania oraz sprawdzane na etapie odbiorów drogowych oraz późniejszych obserwacji użytkowania, a ich dobór uzależniony jest

od możliwości technicznych, dostępnej przestrzeni oraz analiz ruchu przeprowadzonych dla danego odcinka, gdzie ostatecznie wprowadza się możliwie najbezpieczniejsze rozwiązanie.

Z wyrazami szacunku,

Michał Młyńczak
Wiceprezydent Wrocławia

Załączniki:

1. Pismo Straży Miejskiej numer WW.4011.3.2025.PS z 29 lipca 2025 roku