



PP/4656981

Radny Rady Miejskiej



PODPIS ZAUFANY
JAKUB
NOWOTARSKI
03.08.2025 22:57:07 [GMA+2]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

WRO

415

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
BIURO RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA

Wpł. 04-08-2025

L.dz. podpis



Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA PREZYDENTA
Sukiennice 9, tel. 71 777 89 55

Wpł. 2025-08-04

L. Dz. zał.

Wrocław, 3 sierpnia 2025

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą niezrealizowanych kursów miejskich tramwajów i autobusów.

Mieszkańcy zgłaszają mi, że w ostatnim czasie wiele kursów, szczególnie autobusów, nie jest realizowanych. Co gorsza, dotyczy to tych samych brygad czyli występują sytuacje, gdy w kolejnych dniach nie są realizowane kursy o tych samych godzinach. To sytuacja, która wymaga wyjaśnienia.

Wakacje mogą być problematycznym okresem dla przewoźnika ze względu na sezon urlopowy i prowadzone remonty. Zrozumiałe jest, że należy uszanować prawa pracowników czyli kierowców i motorniczych, bo wpływa to na jakość pracy. Ale dla pasażera nie jest to istotne. W takich sytuacjach, gdy notorycznie nie są realizowane przewidziane w rozkładzie jazdy kursy, traci on zaufanie do komunikacji zbiorowej i zaczyna szukać innego środka transportu, który zapewni mu bezproblemowy dojazd do celu podróży. Zatem takie sytuacje powinny być minimalizowane.

Mając na uwadze powyższe spostrzeżenia zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

1. Czy prowadzone są statystyki niezrealizowanych kursów przez MPK Wrocław? Ile z nich w ogóle się nie odbyło, a ile odbyło się częściowo? Jaka była tego przyczyna? Jeśli statystyki są dostępne, proszę o ich udostępnienie np. jako średnie miesięczne od początku 2022 roku oraz średnie dzienne z tego roku.
2. Czy przewoźnik MPK Wrocław posiada wystarczającą liczbę tramwajów/autobusów i kierowców/motorniczych do realizacji wszystkich kursów zleconych przez organizatora transportu czy Urząd Miejski Wrocławia?
3. Jaka jest obecnie, a jaka była w lipcu rezerwa taborowa MPK Wrocław w postaci tramwajów/autobusów rezerwowych (tzw. awaryjnych), które mogą wyjechać na trasę w sytuacji awarii lub innego zdarzenia uniemożliwiającego realizację kursu, przez planowy pojazd?

4. Czy możliwe jest do wprowadzenia rozwiązanie analogiczne jak w Szczecinie, gdzie na stronie internetowej <https://www.zditn.szczecin.pl/pl/pasazer/zaklocenia/odwolane-kursy> na bieżąco publikowana jest lista odwołanych kursów, dzięki czemu aplikacje lokalizujące pojazdy i wyszukujące połączenia mogą to uwzględniać, a pasażerowie mogą z nich korzystać łatwiej planując podróż?
5. Jakie działania są prowadzone i planowane, aby zredukować takie sytuacje do minimum?

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski