



Pan
Łukasz Kasztelowicz
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 31 lipca 2025r.

WIM.0003.5.2025

Dotyczy: wyznaczenia przejścia dla pieszych przez ulicę Podwale przy skrzyżowaniu z ulicą Zelwerowicza

Szanowny Panie

w odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 18 lipca 2025 roku dotyczące wytyczenia przejścia dla pieszych przez ul. Podwale w rejonie skrzyżowania z ul. Zelwerowicza informuję, że Miasto nie planuje przywrócenia przejścia we wskazanej lokalizacji. Ulica Podwale na przedmiotowym odcinku drogi jest obciążona bardzo dużym natężeniem ruchu kołowego, tramwajowego i autobusowego. Celem uprzywilejowania komunikacji miejskiej posiada od wielu lat wydzielone torowisko tramwajowe z dopuszczonym ruchem autobusowym, taksówek i pojazdów uprzywilejowanych. Przejście dla pieszych przez ulicę Podwale przy skrzyżowaniu z ul. Zelwerowicza nie funkcjonuje w terenie od czasu przebudowy ulicy Podwale przeprowadzonej pod koniec ubiegłego wieku.

Kwestia potrzeby wyznaczenia w tej lokalizacji przejścia dla pieszych była poddawana analizie na przestrzeni ostatnich kilkunastu lat. W wyniku tej analizy stwierdzono, że od czasu wybudowania Kładki Świebodzkiej liczba potencjalnych destynacji pieszych w tym rejonie jest bardzo ograniczona. Przejście obsługiwałoby stosunkowo niewielkie fragmenty ulic: Zelwerowicza, Podwale, Św. Antoniego i Włodkowica.

Ponadto wyznaczenie przejścia dla pieszych przez ulicę Podwale przy skrzyżowaniu z ulicą Zelwerowicza, wiązałoby się z powstaniem potencjalnego miejsca niebezpiecznego. Piesi w drodze na drugą stronę jezdni mieliby do pokonania na jeden raz cztery pasy ruchu, co przy tak bardzo obciążonej ruchem samochodowym i tramwajowym ulicy stanowiłoby duże zagrożenie ich bezpieczeństwa. W szczególności, że przejście zazwyczaj realizowane by było pomiędzy oczekującymi na przejazd pojazdami co znacznie ograniczałoby widoczność pieszym pojazdów korzystającym z wydzielonego z ruchu ogólnego torowiska tramwajowego.

Ewentualne powstanie w tej lokalizacji przejścia dla pieszych musiałoby zatem wiązać się z budową sygnalizacji świetlnej, co nie jest ujęte w planach

inwestycyjnych Miasta. Budowa sygnalizacji w przypadku powstania w tej lokalizacji przejścia dla pieszych wynika zarówno z potrzeby zapewnienia bezpieczeństwa pieszych jak i obowiązujących obecnie przepisów prawa.

Nie są planowane konsultacje społeczne związane z kładką Św. Antoniego. Kładka jest elementem historii Miasta ale obecnie w związku z przekształceniami funkcjonalnymi w tym obszarze jej znaczenie komunikacyjne jest niewielkie. Fakt ten wynika przede wszystkim z wybudowania tworzącej dobrą alternatywę komunikacyjną Kładki Świebodzkiej.

Odległość do najbliższych bezpiecznych przejść wynosi ok. 220 m w kierunku placu Orłąt Lwowskich (Kładka Świebodzka i osygnalizowane przejście w rejonie pl. Orłąt Lwowskich) i 150 m w kierunku placu Jana Pawła II (przejście tunelowe pod pl. Jana Pawła II). Przy wysokiej randze dla ruchu kołowego ulicy Podwale i z uwagi na charakter otoczenia uznaję to za dystans racjonalny.

Z w/w względów nie przewiduje się obecnie wyznaczenia we wskazanej lokalizacji nowego przejścia dla pieszych.

Z wyrazami szacunku,

Michał Młyńczak

Wiceprezydent Wrocławia

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Inżynierii Miejskiej; ulica Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław; tel. + 48 717 77 71 12; fax. + 48 717 77 75 79; wim@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl