

Protokół nr 27/2025 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 24 lipca 2025 r.

-
- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Andrzej Tabaka - Wydział Transportu
 - Krzysztof Szpiegowski – Wydział Mobilności Miejskiej
 - Łukasz Błądek Wydział Mobilności Miejskiej
 - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 26/2025 z 17 lipca 2025 r.
2. Uwaga do punktu 3 z protokołu 26 – Straż Miejska (dalej SM) przeprowadziła kontrolę ogródków na ulicy Wita Stwosza i wykazała, że zajęcie pasa drogowego było niezgodne z decyzją Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDiUM) /opinią Wydziału Inżynierii Miejskiej (dalej WIM). SM i ZDiUM będą prowadzić doraźne kontrole ogródków.
3. Uwaga do punktu 16 z protokołu 26 - WIM ponownie wnioskuje o pilne przycięcie żywopłotu na skrzyżowaniu Dubois / Pomorskiej. Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) do dnia 25.07.2025 przekaże informacje kiedy zostaną podjęte działania.

4. WIM zwraca się z wnioskiem do Policji o objęcie kontrolą prędkości ulic Głównej i Stabłowickiej, szczególnie w godzinach nocnych z uwagi na zgłaszane przez mieszkańców wyścigi motocyklowe.
5. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - 1) ul. Mianowskiego – projekt docelowej organizacji ruchu-progi zwalniające wzdłuż wałów,
 - 2) ul. Wszystkich Świętych – likwidacja słupków blokujących i pasa postojowego.
6. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - 1) ul. Klecińska – jezdnia obarczająca, uzupełnienie oznakowania strefy zamieszkania.
 - 2) ul. Jarnołowska - korekta urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
7. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Morelowskiego (zmiana oznakowania pionowego w rejonie Szkoły Podstawowej nr 15). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
8. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Sztabowej (wyznaczenie przejścia dla pieszych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
9. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Komuny Paryskiej przy skrzyżowaniu z ul. Podwale (progi wyspowe). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
10. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Żeromskiego (wyznaczenie koperty dla dostaw Stowarzyszenia Poranek). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
11. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Kniaziewiczza (zabezpieczenie przejścia sugerowanego). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
12. ZDIUM wnioskuję o potrzebę uporządkowania buspasa na ul. Krakowskiej przy zjeździe z Alei Wielkiej Wyspy (kierunek do ul. Opolskiej). WIM przeanalizuje wniosek.
13. Policja wnioskuję o weryfikację oznakowania tymczasowego na czas remontu ulicy Moniuszki przy skrzyżowaniu z ulicą Szymanowskiego. WIM

informuje, że wdrożona organizacja ruchu jest niezgodna z zatwierdzoną organizacją ruchu. ZDiUM zdyscyplinuje wykonawcę zadania.

14. Policja wnioskuje o skorygowanie geometrii wyspy rozdzielającej na ulicy Osobowickiej przy drukarni w celu poprawy dojazdu do wałów przez pojazdy i sprzęt wojskowy. WIM wnioskuje do ZDiUM o doraźne cofnięcie słupków zespolonych U-5b w celu poprawy warunków przejazdu (z dopuszczeniem możliwości jazdy po wyspie). Docelowo WIM i ZDiUM przeanalizuje możliwość korekty geometrii wyspy.
15. WIM przedkłada projekt korekty ORD w zakresie ograniczenia możliwości parkowania na wysokości garaży na ulicy Lelewela. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDiUM wykona.
16. WIM wnioskuje do SM o objęcie kontrolą al. Śliwowej, Bogatyńskiej, Porajowskiej w zakresie nieprawidłowego parkowania (parkowanie na zakazach B-36).
17. WIM wnioskuje do SM o objęcie kontrolą ul. Powstańców Śląskich od ul. Swobodnej do ronda na pl. Powstańców Śląskich w zakresie nieprawidłowego parkowania (parkowanie na zakazach B-36).
18. WIM przedkłada projekt korekty ORD na al. Śliwowej i ul. Bogatyńską w zakresie umieszczenia tabliczek dopuszczających parkowanie na chodniku. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDiUM wykona.
19. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Kniaziewicza (zabezpieczenie przejścia sugerowanego). ZDiUM pobrał do zaopiniowania.
20. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 31 lipca 2025 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła: Paweł Malon