



Pan
Igor Wójcik
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 21 lipca 2025

WIM-ZR.0003.1.2025

Dotyczy: zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Jedności Narodowej i Damrota we Wrocławiu

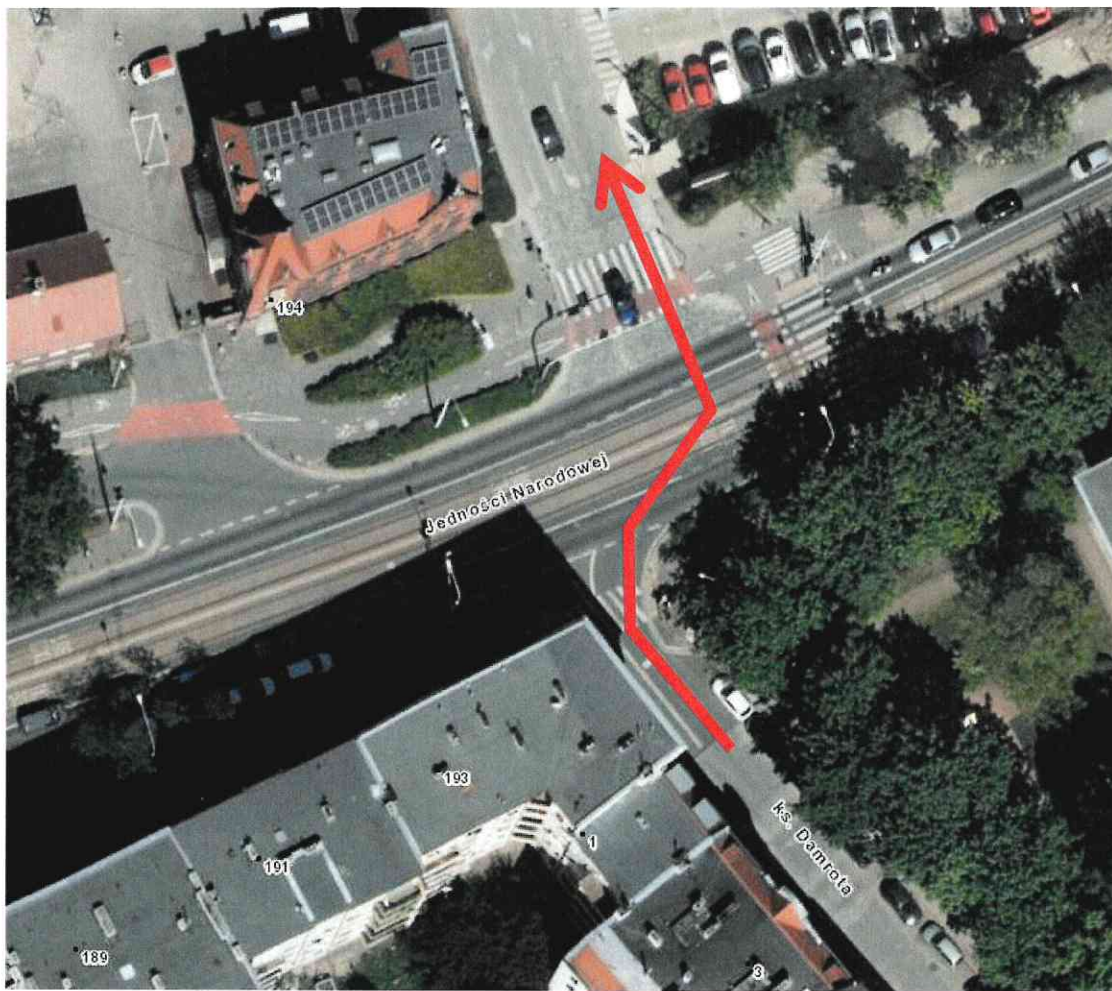
Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 08 lipca 2025, dotyczącą zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Jedności Narodowej i Damrota we Wrocławiu, uprzejmie informuję:

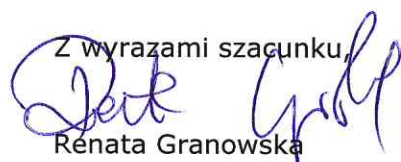
Temat obsługi komunikacyjnej zabudowy mieszkaniowej na terenie byłego browaru przy ulicy Jedności Narodowej analizowany był szczegółowo na etapie wniosku inwestora jeszcze przed rozpoczęciem inwestycji kubaturowej. Wówczas w wyniku dokonanego rozpoznania wskazano, że dojazd do zabudowy od strony centrum należy zapewnić poprzez budowę pasa do zawracania z ulicy Jedności Narodowej na skrzyżowaniu ulic Jedności Narodowej i Wyszyńskiego. Wyjazd z osiedla winien natomiast odbywać się do ulicy Jedności Narodowej poprzez drogę osiedlową i winien być obsługiwany sygnalizacją świetlną. Takie rozwiązanie jako optymalne dla funkcjonowania całości komunikacji w tym obszarze miasta zostało zaakceptowane i zrealizowane przez dewelopera w terenie.

Teren mieszkaniowy obsługiwany w opisany wyżej sposób jest już w pełni zabudowany. Pozostałe wolne działki mają przewidzianą obsługę od strony ulicy Rychalskiej i Ustronie.

Kształt funkcjonującej w rejonie Browarów Wrocławskich organizacji ruchu wynika z kilku faktów. Przede wszystkim ulica Jedności Narodowej jest ulicą wyposażoną w wydzielone z ruchu ogólnego czynne torowisko tramwajowe a dostępny dla ruchu ogólnego pojedynczy dla każdego kierunku pas na jezdni przenosi duży ruch tranzytowy. Dla zapewnienia płynności ruchu tramwajowego (cztery linie) i kołowego liczba relacji lewoskrętnych zarówno z ulicy Jedności Narodowej jak i wlotów podporządkowanych do tej ulicy, ograniczona jest do minimum. Ograniczenia uwzględniają również fakt potrzeby ochrony przed nadmiernym tranzytowym ruchem kołowym rejonu bezpośrednio przyległego do szkoły podstawowej usytuowanej przy ulicy Jedności Narodowej. Ochrona ta dotyczy ulicy Damrota i Mosbacha. Dodatkowo wloty na skrzyżowanie z ul. Jedności Narodowej ulic Damrota i wewnętrznej osiedlowej są względem siebie przesunięte, co zdecydowanie utrudnia możliwość zapewnienia bezpiecznej i bezpośredniej jazdy na wprost z ulicy Damrota w kierunku osiedla Browary Wrocławskie.



Proponowana w interpelacji zmiana wymuszałaby także konieczność dołożenie kolejnej fazy ruchu na skrzyżowaniu, co wpłynęłoby na skrócenie czasu otwarcia pozostałym uczestnikom ruchu poruszających się drogą główną wyprowadzającą oraz wprowadzającą ruch do miasta. Z wyżej wymienionych względów wyjazd z ulicy Damrota na ulicę Jedności Narodowej pozostaje utrzymany wyłącznie w relacji prawoskrętnej.

Z wyrazami szacunku,


Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Inżynierii Miejskiej; ulica Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław; tel. + 48 717 77 71 12; fax. + 48 717 77 75 79;
wim@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl