

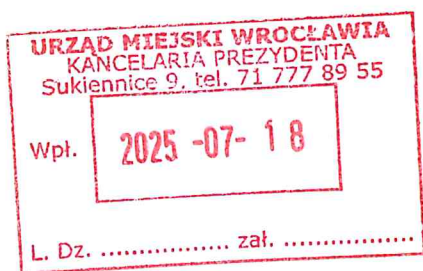
PP/4710245



Wrocław, dnia 18 lipca 2025 r.

Łukasz Kasztelowicz,

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

**Sz. P. Jacek Sutryk**

Prezydent Wrocławia

za pośrednictwem

Przewodniczącej Rady Miejskiej Wrocławia

ZAPYTANIE

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 5 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* składam zapytanie dotyczące organizacji ruchu pieszego w rejonie ulic: Św. Antoniego, Podwale i Aleksandra Zelwerowicza — a konkretnie potrzeby przywrócenia przejścia dla pieszych na wysokości kładki nad fosą miejską prowadzącej do ul. Zelwerowicza.

Wiosną 2024 r. zakończono gruntowny remont drewnianej kładki nad fosą łączącej ul. Św. Antoniego z terenem przy ul. Zelwerowicza. Inwestycja została zrealizowana kosztem ok. 2,5 mln zł. Obiekt — choć estetyczny i cenny pod względem historycznym — obecnie nie pełni żadnej funkcji komunikacyjnej z uwagi na brak możliwości bezpiecznego przejścia przez ulicę Podwale. Kładka prowadzi dosłownie „donikąd”, ponieważ nie została skomunikowana z dalszą częścią pieszej trasy.

Przejście to istniało w przeszłości — do dziś zachowały się obniżone krawężniki po obu stronach Podwala, świadczące o jego funkcjonowaniu. Zostało ono zlikwidowane podczas modernizacji torowiska i jezdni na tym odcinku kilkanaście lat temu i do dziś nie zostało przywrócone.

Brak tego przejścia jest poważnym utrudnieniem dla mieszkańców ścisłego centrum, zwłaszcza ulic Zelwerowicza, Sokolniczej, Braniborskiej, Dobrej, Nabycińskiej czy Ziemowita, a także dla uczniów i nauczycieli XII Liceum Ogólnokształcącego oraz studentów i pracowników Akademii Muzycznej, której sala koncertowa znajduje się tuż obok.

Brak przejścia powoduje konieczność nadkładania drogi, co nie tylko jest uciążliwe, ale także zniechęca do poruszania się pieszo i stoi w sprzeczności z polityką miasta promującą ruch pieszego oraz ograniczanie samochodów w centrum.

W przestrzeni publicznej temat był podejmowany, lecz stanowisko miasta budzi kontrowersje. Wskazywano m. in. że ul. Zelwerowicza nie jest celem spacerów i nie wymaga takiego połączenia. Trudno jednak uznać to za wiarygodny argument, zwłaszcza w kontekście braku dostępności tego ciągu i braku danych potwierdzających jakiegokolwiek badania kierunków spacerowych w tej okolicy.

Dodatkowo, w mieście funkcjonuje wiele przejść dla pieszych przez znacznie bardziej ruchliwe ulice – jak np. Piłsudskiego – bez sygnalizacji świetlnej. Przykłady to: ul. Komandorska, Bałuckiego, Lelewela czy Muzealna. Nie wydaje się zatem, by istniała realna przeszkoda techniczna lub bezpieczeństwa w przywróceniu przejścia w omawianej lokalizacji.

W związku z powyższym proszę Pana Prezydenta o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy miasto planuje przywrócenie przejścia dla pieszych przez ul. Podwale na wysokości ul. Zelwerowicza i kładki nad fosą?
2. Czy przeprowadzono jakiegokolwiek analizy lub badania natężenia ruchu pieszego lub kierunków spacerowych w tej części miasta?
3. Czy istnieje możliwość wprowadzenia w tym miejscu przejścia dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej, jak to ma miejsce w wielu innych lokalizacjach Wrocławia?
4. Czy planowana jest jakakolwiek konsultacja społeczna dotycząca przeznaczenia i funkcji wyremontowanej kładki nad fosą oraz jej roli w miejskiej infrastrukturze pieszego?

Z poważaniem,

Podpisany elektronicznie przez
Łukasz Kasztelowicz
18.07.2025
10:57:24 +02'00'