



Pan Łukasz Kasztelowicz

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Sukiennice 9

50-107 Wrocław

Wrocław, 14 lipca 2025r.

WIM-IM.0003.12.2025.IF
103648/2025/W

Dotyczy: Mostu Grunwaldzkiego.

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z 4 lipca 2025 roku dotyczącą remontu Mostu Grunwaldzkiego we Wrocławiu, przedstawiam informacje o podjętych działaniach w sprawie przygotowania zadania do realizacji.

1. Plan remontu mostu Grunwaldzkiego wynika z konieczności wykonania niezbędnych prac dla utrzymania mostu w należyтым stanie technicznym, polegających na m.in. na naprawie ustroju nośnego, wymianie płyty pomostowej, wykonanie nowych urządzeń dylatacyjnych, wykonanie antykorozyjnej konstrukcji stalowej. W związku z tym, że Most Grunwaldzki objęty jest ochroną konserwatorską, na mocy decyzji nr 326/Wm z dnia 15.10.1976r. wpisany został do rejestru zabytków pod numerem A/1653/326/Wm, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu przed ogłoszeniem przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej remontu mostu zwrócił się pisemnie do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu z prośbą o wydanie wytycznych konserwatorskich. Wytyczne te stanowiły załącznik do postępowania przetargowego na wyłonienie autora dokumentacji projektowej.

Pismem z dnia 28.04.2023r. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu wydał szczegółowe wytyczne dotyczące zakresu dokumentacji projektowej remontu mostu Grunwaldzkiego. Pismo to stanowiło załącznik do Opisu Przedmiotu Zamówienia w przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej na remont mostu. W piśmie tym znajdują się między innymi następujące informacje: „Wykonanie dokumentacji projektowej remontu mostu Grunwaldzkiego powinno nastąpić w oparciu o szczegółowe rozpoznanie stanu technicznego substancji budowlanej i zabytkowej, a także na podstawie dostępnych źródeł archiwalnych i ikonograficznych.” „Właściwe rozpoznanie obiektu stanowić powinno bowiem podstawę do podejmowania stosownych decyzji, zgodnych z ustawą z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Projekt remontu mostu powinien zawierać także program prac konserwatorskich, opracowany przez wykwalifikowanego konserwatora, wyspecjalizowanego w kamieniarstwie i elementach metalowych”. „Planowane na przedmiotowym obiekcie prace należy prowadzić z maksymalnym poszanowaniem substancji zabytkowej, stosując właściwe materiały renowacyjne, **eliminując rozwiązania wtórne oraz zachowując oryginalne elementy mostu**”. ... „Kompleksowy projekt, przygotowany w oparciu o właściwe rozpoznanie techniczno – konserwatorskie, należy przedstawić do akceptacji Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu”.

Projektant dochowując należytej staranności wykonał dokumentację projektową remontu mostu Grunwaldzkiego zgodnie z wytycznymi konserwatorskimi, uwzględniając wszystkie historyczne elementy mostu i uzyskał akceptację przedstawionych rozwiązań poprzez wydanie przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków decyzji nr 2869/2024 z dnia 09.09.2024r. na prowadzenie badań konserwatorskich w obrębie mostu Grunwaldzkiego oraz decyzji nr 1528/2025 z dnia 26.05.2025r. pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych i prac konserwatorskich.

2. W procesie planowania inwestycji nie uwzględniono konsultacji społecznych z mieszkańcami, gdyż potrzeba wykonania koniecznych prac remontowych nie podlega takim konsultacjom, natomiast zakres renowacji mostu Grunwaldzkiego, jako obiektu zabytkowego, podlega wyłącznie kompetencjom Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
3. Z uwagi na powyżej opisane warunki nie ma możliwości alternatywnego rozwiązania projektowego. Pominięcie odtworzenia historycznych elementów mostu może się odbyć tylko za zgodą Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Z uwagi na zgłoszone przez Pana wątpliwości dotyczące niektórych historycznych elementów mostu, zwrócimy się pisemnie do Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o wskazanie

elementów historycznych, które muszą zostać odtworzone podczas remontu mostu.

Jednocześnie Informuję, że zakończenie prac projektowych wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę nastąpi w roku 2025. Rozpoczęcie robót budowlanych na moście Grunwaldzkim planowane jest w roku 2027r., z uwagi na konieczność przeniesienia ruchu tramwajowego na most Pokoju, na którym w 2026r. spółka MPK planuje wykonać remont torowiska.

Z wyrazami szacunku

Renata Granowska
Wiceprezydent Wrocławia