



Pani

Ewa Wrońska
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław 10 lipiec 2025

WIM.003.04.2025

Dotyczy: wzmożonego uciążliwego ruchu na ulicy Moniuszki

Szanowna Pani Radna,

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 2 lipca 2025 roku dotyczącą wzmożonego uciążliwego ruchu kołowego na ulicy Moniuszki przedstawiam informację w sprawie.

Ulica Moniuszki to droga znajdująca się w strefie ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do 30km/h. Jest to ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa, z obustronnymi chodnikami oraz autobusową komunikacją zbiorową. Celem zmniejszenia prędkości przejazdu ulicą wszystkie skrzyżowania na jej długości to skrzyżowania równorzędne.

Obowiązujące w rejonie ulicy Moniuszki oznakowanie nie pozwala pojazdom ciężarowym (oprócz obsługi posesji) wjeżdżać w ulicę Moniuszki. W szczególności oznakowanie wykluczające wjazd pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 9 ton znajduje się na wjeździe w ulicę Paderewskiego od strony ulicy Mickiewicza a od ulicy Paderewskiego i alei Różyckiego oraz od ulicy Kochanowskiego (wjazd w ul. Śniadeckich) oznakowanie ogranicza wjazd pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t. Po ulicy Moniuszki jeżdżą autobusy komunikacji miejskiej. W związku z tym nie ma możliwości wyeliminowania z ruchu tej grupy pojazdów oraz postawienia elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, które mogłyby fizycznie wyeliminować przejazd większych pojazdów w tym ciężarowych.

Z uwagi na niedostateczny stan techniczny nawierzchni, w tym liczne łaty asfaltowe, zaplanowano w bieżącym roku w ramach programu „Wrocław na dobrej drodze” wymianę wierzchniej warstwy asfaltu na ulicy Moniuszki. Wraz z nową nawierzchnią wprowadzona zostanie na ulicy Moniuszki skorygowana organizacja

ruchu docelowego. Istniejące oznakowanie zostanie uzupełnione o elementy dodatkowo uspokajające ruch na tej ulicy i poprawiające warunki komunikacji pieszej.

Zmiana organizacji ruchu na ulicy Moniuszki wpłynie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu drogowego poprzez esowanie toru jazdy wyznaczone wyspami z elementów prefabrykowanych na środku przejść i sugerowanych przejść dla pieszych oraz zawężenia toru jazdy w wybranych punktach. Projekt zakłada również wprowadzenie dodatkowych przejść dla pieszych i sugerowanych przejść dla pieszych oraz poprawę bezpieczeństwa na istniejących przejściach dla pieszych. Projekt powstał w oparciu o rozmowy z zainteresowanymi mieszkańcami i Radą Osiedla Zacisze-Zalesie-Szczytniki, przez którą został zaakceptowany.

Nowa wierzchnia warstwa nawierzchni oraz uzupełniona o dodatkowe elementy organizacja ruchu wpłynie korzystnie na zmniejszenie ruchu pojazdów ciężarowych oraz na kwestię przenoszenia drgań od ruchu kołowego na budynki.

Z wyrazami szacunku

Renata Granowska
Wiceprezydent Wrocławia

Sprawę prowadzi: Elwira Nowak; Wydział Inżynierii Miejskiej; ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław; tel. +48 717 77 71 12, fax +48 717 77 75 79; wim@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

1. Ad acta