

Protokół nr 24/2025 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 3 lipca 2025 r.

-
- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Andrzej Tabaka - Wydział Transportu
 - Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 - Agnieszka Matuszczyk – Wydział Mobilności Miejskiej
 - Mariusz Marczewski- Wydział Mobilności Miejskiej
 - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Kamila Szpala - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 23/2025 z 25 czerwca 2025 r.
2. Uwaga do punktu 6 z protokołu 23- Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) opiniuje pozytywnie wprowadzone zmiany organizacji ruchu na al. Słowackiego.
3. Uwaga do punktu 18 z protokołu 23 – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) podjął działania kontrolne które wykazały, że są to pojazdy obsługujące remont torowiska na ul. Kosmonautów. MPK zdyscyplinuje wykonawców remontu torowiska.

4. Straż Miejska (dalej SM) wnioskuję do Policji o kontrolę prędkości na ul. Legnickiej na wysokości Magnolii i ul. Nenckiego oraz o przeanalizowanie możliwości zastosowania dodatkowych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowych ulicach. Policja informuje, że regularnie kontroluje prędkość na ul. Legnickiej. Policja wskazuje konieczność zastosowania odcinkowego pomiaru prędkości lub radar.
5. SM wnioskuję o weryfikację oznakowania - droga wewnętrzna na ul. Ślazowej (pętla autobusowa przy schronisku dla zwierząt). Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) rozezna temat.
6. WIM przedkłada wniosek dotyczący montażu słupków zabezpieczających zieleniec na ul. Legnickiej-sięgacz przy skrzyżowaniu z ul. Przedmiejską. Komisja opiniuje pozytywnie. Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) wykona.
7. WIM wnioskuję do ZDIUM o ustawienie znaku B-1 z tabliczką „Nie dotyczy komunikacji miejskiej” na ul. Śrubowej/Robotniczej. Komisja opiniuje pozytywnie ustawienie znaku B-1 z tabliczką oraz regulację znaku C-10. ZDIUM wykona.
8. WIM wnioskuję do ZDIUM o usunięcie lub weryfikację treści tabliczki pod znakiem F-6 na ul. Żmigrodzkiej /Zawalnej. ZDIUM zdemontuje tabliczkę.
9. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - 1) ul. Koszarowa - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 2) ul. Nefrytowa - montaż znaku D-4a,
 - 3) ul. Klecińska - uzupełnienie oznakowania strefy zamieszkania,
 - 4) ul. Żernicka / stacja kolejowa Nowy Dwór - montaż słupków blokujących.
10. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - 1) ul. Niebieska/Beżowa- droga bez przejazdu D-4a,
 - 2) ul. Żernicka – ograniczenie parkowania przy stacji kolejowej Wrocław Nowy Dwór,
 - 3) ul. Łomżyńska, Kozia – oznakowanie strefa ruchu,
 - 4) ul. Kampinoska – miejsca postojowe, zabezpieczenie chodnika,

- 5) al. Śliwowa, Rędzińska, Maślicka - zakaz zatrzymywania się i ograniczenie wjazdu w ul. Porajowską od ul. Bogatyńskiej. Projekt należy wdrożyć równolegle z otwarciem ul. Bogatyńskiej.
- 11.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Pedagogicznej (oznakowanie B-35 i P-19). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 12.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Kosynierów Gdyńskich przy SP nr 45 (zabezpieczenie przejścia dla pieszych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 13.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Wincentego Pola (słupki blokujące). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 14.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Mianowskiego (progi zwalniające wzdłuż wałów). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 15.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Jutrzenki (korekta organizacji ruchu). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 16.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Kamieńskiego od Falzmanna do Kątowej (przejście dla pieszych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 17.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Powstańców Śl./Krzyckiej (korekta programów sygnalizacji). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 18.MPK wnioskuje do ZZM o przycięcie żywopłotu na ul. Powstańców Śl. od al. Hallera do ul. Orlej. ZZM wykona.
- 19.MPK przedkłada projekt Organizacji Ruchu Zastępczego (dalej ORZ) na czas remontu rozjazdów na pl. Bema w weekend 18.07.-21.07.2022 r. WIM i Wydział Transportu (dalej WTR) rozeznają temat.
- 20.MPK przedkłada projekt ORZ na ul. Hubskiej na czas naprawy torowiska, prace rozpoczną się od najbliższego weekendu. Komisja opiniuje pozytywnie
- 21.MPK przedkłada projekt ORZ na czas naprawy urządzeń na Moście Grunwaldzkim w terminie od 12 do 18 lipca. Komisja opiniuje pozytywnie.
- 22.ZDIUM wnioskuje do Policji o kontrolę nielegalnie parkujących na prawoskręcie ciężarówek na al. Armii Krajowej przed Żegiestowską.
- 23.WTR i WIM wnioskuje do MPK o informacje o terminie złożenia ORZ na ul. Przyjaźni.

24. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego przedkłada wykaz imprez i zgromadzeń.
25. WMM wnioskuje do MPK jako inwestora zadania na ul. Kosmonautów o demontaż znaku A-18b oraz poszerzenie ciągu pieszego poprzez likwidację barierki oraz zdemontowanie ławki.
26. WIM pyta ZDIUM o wykorzystanie miejsca do ważenia na ul. Młynarskiej. Komisja opiniuje pozytywnie likwidację miejsca do ważenia.
27. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Jutrzenki (likwidacja strefy 30). Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
28. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 10 lipca 2025 r. (czwartek) o godz. 11:00.
- Na tym protokół zakończono.
- Sporządziła: Magdalena Mendyka