



Pan

Mateusz Żak

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 04 lipca 2025 roku

WIM-ZR-D.0003.1.2025.PM

Dotyczy: Interpelacji z dnia 24.06.2025 w sprawie potrzeby zapewnienia lewoskrętów z ulicy Swojczyckiej dla lokalnych przedsiębiorców w ramach budowy trasy tramwajowo autobusowej na osiedle Swojczyce we Wrocławiu

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 24.06.2025 w sprawie potrzeby zapewnienia lewoskrętów z ulicy Swojczyckiej dla lokalnych przedsiębiorców w ramach budowy trasy tramwajowo autobusowej na osiedle Swojczyce we Wrocławiu, przedstawiam informację w przedmiotowej sprawie.

Planowana inwestycja drogowa uwzględnia potrzebę zapewnienia obsługi komunikacyjnej wszystkich kilkunastu posesji zlokalizowanych wzdłuż przebudowywanego odcinka ulicy Swojczyckiej.

Na etapie projektowania inwestycji przeprowadzona została analiza możliwości uwzględnienia dojazdu do wszystkich posesji zarówno od strony prawoskrętów jak i lewoskrętów. Nie było to proste zadanie z uwagi na mocno zurbanizowany obszar i rozbudowę skrzyżowań ulicy Swojczyckiej z ulicami Magellana i Kolumba o dodatkowe pasy ruchu i sygnalizację oraz fakt, że w związku z rozbudową skrzyżowań niektóre zjazdy znalazły się w strefie tych dodatkowych pasów ruchu. Niemniej w wyniku tej analizy rozwiązano kwestie dojazdu do większości posesji. Jedynie posesja nr 74, której zjazd usytuowany jest w odległości kilku metrów od linii zatrzymania przed sygnalizatorami sygnalizacji świetlnej obsługiwana będzie wyłącznie w relacjach prawoskrętnych.

Dojazd do stacji paliw Róża na terenie posesji nr 84 zapewniony jest na relacjach zarówno prawoskrętnych, jak i lewoskrętnych. Skręt w lewo realizowany będzie z wydodrębnionej w jezdni przestrzeni o długości ok. 10 metrów.

Z wyrazami szacunku,


Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia