



Pani

Agnieszka Dusza

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 4 lipca 2025 roku

WMM.MA.0003.2.2025

Odpowiedź na interpelację z 24 czerwca 2025 roku w sprawie pilnej potrzeby rozpoczęcia projektowania i budowy chodnika oraz drogi dla rowerów na ulicy Mościckiego we Wrocławiu oraz poszerzenia wiaduktu kolejowego na przecięciu z linią kolejową nr 349

Szanowna Pani Radna,

na wstępie pragnę podkreślić, że w temacie powiązań pieszych i rowerowych na osiedlu Brochów zostały udzielone Pani odpowiedzi między innymi w interpelacjach o numerze sprawy:

- BZM-OP.0003.3.2025 z 9 czerwca 2025 roku, dotyczącej odpowiedzi na interpelację w sprawie połączeń pieszych i rowerowych Brochowa z centrum miasta i sąsiednimi osiedlami
- BZM-MA.0003.5.2025 z 30 maja 2025 roku, dotyczącej odpowiedzi na interpelację w sprawie ścieżki łączącej ulice Hajducką i Topolową

Poniżej przekazuję odpowiedzi na pytania zadane w interpelacji z 24 czerwca 2025 roku, w dużej mierze powtarzając przekazane już wcześniej informacje:

1. Obecnie zamierzenia inwestycyjne Miasta w kontekście powiązań pieszo-rowerowych istotnych dla mieszkańców osiedli Brochów i Bieńkowice to:

Departament Infrastruktury i Transportu
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 57
fax +48 717 77 71 29
dit@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

- a) Promenada Brochowska - zgodnie z ustaleniami z przedstawicielami Rady Osiedla Brochów Miasto podjęło decyzję o projektowaniu nowego, niezależnego połączenia pieszo-rowerowego pod nazwą Promenady Brochowskiej, która połączy okolice ulicy Konduktorskiej z ulicami Gazową i Międzyleską, a tym samym stanowić będzie bezpieczne powiązanie pieszo-rowerowe dla mieszkańców Brochowa z centrum miasta.
Kluczowym partnerem w rozmowach, bez których niemożliwa jest realizacja Promenady, są przedstawiciele Polskiego Związku Działkowców, do których skierowaliśmy pismo z prośbą o spotkanie.
 - b) Przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego na linii nr 276 w rejonie ulicy Wiaduktowej - inwestycja ta polega między innymi na zmianie kategorii przejazdu kolejowo-drogowego z kategorii D na kategorię F z wyposażeniem w urządzenia przewidziane dla kategorii B. Miasto przekazało dotacje PKP, które wykonują zadanie, w wysokości odpowiadającej pełnemu koszt zadania. Prowadzone prace zmierzają ku zakończeniu i odbiorom.
 - c) Budowa ulicy Libańskiej na odcinku od ulicy Mościckiego do ulicy Boiskowej. Trwają prace projektowe, które niebawem mają się zakończyć. Ogłoszenie przetargu na realizację planowane jest jeszcze w tym roku. W ramach budowy tego odcinka, po zachodniej stronie powstanie dwukierunkowa droga dla rowerów.
 - d) Pętla autobusowa z parkingiem P+R na Bieńkowicach wraz z budową chodnika na ulicy Boiskowej – w III kwartale 2025 roku planuje się ogłoszenie przetargu na dokumentację projektową. Inwestycja ta będzie służyć mieszkańcom Bieńkowic oraz Brochowa polepszając dostęp do komunikacji zbiorowej, z równoczesną poprawą infrastruktury dla pieszych.
 - e) Budowa oświetlenia ulicy Mościckiego na odcinku od ulicy Topolowej do słupa oświetleniowego za wiaduktem kolejowym linii kolejowej nr 349 - jej głównym celem jest oświetlenie brakującego fragmentu głównej drogi wjazdowej i wyjazdowej z Brochowa oraz poprawienie bezpieczeństwa przejścia dla pieszych pomiędzy Brochowem i Książem. Zawarcie umowy na roboty budowlane przewidziane jest po rozstrzygnięciu przetargu w pierwszej połowie III kwartału 2025
 - f) Remont wiaduktów drogowych w ciągu ulicy Gazowej wraz z przebudową skrzyżowania ulic: Karwińskiej, Mościckiego i Gazowej. Zakończono przygotowanie dokumentacji projektowej dla tego zadania.
 - g) Przebudowa odcinka ulicy Mandżurskiej do ulicy Mościckiego. Rozpoczęta w latach ubiegłych. Całość prac prowadzona jest w koordynacji z robotami MPWiK.
2. W odniesieniu do pytania dotyczącego infrastruktury dla pieszych i rowerzystów wzdłuż ulicy Mościckiego wyjaśniam, że przed laty została opracowana koncepcja

ciągów pieszo-rowerowych w ulicy Mościckiego, aby wstępnie zweryfikować możliwości zagospodarowania pasa drogowego. Warunki terenowe są wyjątkowo trudne (wiadukty, skarpy, rowy, zieleń wysoka), dlatego wstępne rozpoznanie dało nam zarys wyzwania inwestycyjnego, jakim będzie budowa brakującej infrastruktury. W istocie budowa infrastruktury dla pieszych i rowerzystów wiąże się z koniecznością przebudowy całości pasa drogowego. Z uwagi na powyższe, odstąpiono od kontynuacji tego zadania w ramach programu pieszo-rowerowego. Jednocześnie wdrażamy projekty o mniejszym zakresie, których realizacja wpłynie na większe bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu na ulicy Mościckiego:

- a) „Brochów – oświetlenie ulicy Ignacego Mościckiego” - w ramach projektu 254 WBO 2022 oświetlimy odcinek od ulicy Topolowej do słupa oświetleniowego za wiaduktem kolejowym linii kolejowej nr 349 w kierunku przystanku autobusowego "Wiaduktowa". Projekt jest już gotowy, a ogłoszenie postępowania przetargowego na realizację planowane jest w maju bieżącego roku;
- b) Uporządkowanie parkowania - na odcinku od ulicy Pionierów do ulicy Syjamskiej, aby wyeliminować parkowanie niezgodne z prawem zostanie wprowadzony zakaz zatrzymywania się z odholowaniem pojazdu na koszt właściciela. Na kolejnym odcinku, od ulicy Syjamskiej do ulicy Semaforowej, wdrożymy organizację ruchu porządkującą parkowanie w taki sposób, aby pojazdy nie niszczyły zieleni.
- c) w ramach inwestycji TBS zostanie zrealizowany chodnik oraz droga dla rowerów na odcinku od ulicy Semaforowej do ulicy Wietnamskiej, oraz drogi dla pieszych na ulicach Wietnamskiej i Pakistańskiej.

Pragnę także zaznaczyć, że teren między ulicami Topolową, Wiaduktową i Mościckiego jest terenem inwestycyjnym, dla którego toczy się procedura sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (etap uzgadniania). Projekt MPZP zakłada poszerzenia ulicy Mościckiego, tak by możliwa była realizacja drogi dla pieszych i drogi dla rowerów po zachodniej stronie ulicy.

3. Informuję, że nie są prowadzone rozmowy z PKP dotyczące poszerzenia wiaduktu lub wykonania dodatkowego przejścia pieszo-rowerowego pod nasypem na przecięciu ulicy Mościckiego i linii kolejowej nr 349.
4. Zgodnie z przedstawionymi wyżej informacjami, na ten moment nie ma w planach kompleksowej przebudowy ulicy Mościckiego. Zakres prac związanych z budową infrastruktury pieszo-rowerowej łączącej Brochów z Bieńkowicami został przedstawiony w punkcie 1. Natomiast dodatkowe połączenie tych osiedli w postaci linii autobusowej, zostanie zrealizowane poprzez budowę nowej pętli autobusowej opisanej w punkcie 1 litera d.

5. Osiedle Brochów, a szczególnie rejon szkoły i basenu, objęty jest strefą uspokojonego ruchu „Tempo 30”. Co do zasady, jak i standardów, w tego typu rodzaju strefach nie ma konieczności wyznaczania dedykowanej wydzielonej infrastruktury rowerowej. Ruch rowerowy odbywa się w sposób zintegrowany z ruchem ogólnym, przy ograniczonej prędkości pojazdów. Dodatkowo, pragnę przypomnieć, że zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym, dziecko do 10 roku życia poruszające się na rowerze jest traktowane jako pieszy i może korzystać z chodnika, pod opieką osoby dorosłej.

Z wyrazami szacunku

Renata Granowska
Wiceprezydent Wrocławia