



Pani

**Agnieszka Dusza**

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 3 lipca 2025 r.

Sygnatura sprawy: WMM-TZ.0003.1.2025

Numer ewidencyjny pisma: 00098164/2025/W

**Odpowiedź na interpelację w sprawie budowy buspasa na  
ul. Grota-Roweckiego we Wrocławiu**

Szanowna Pani Radna,

przekazuję szczegółowe informacje:

**1.** Koncepcja projektowa dla przebudowy ulicy Grota-Roweckiego na całej długości ulicy, tj. od projektowanej pętli tramwajowo-autobusowej „Borowska Szpital” do ronda na Wschodniej Obwodnicy Wrocławia, będzie przez projektanta przygotowana w dwóch wariantach z następującymi założeniami:

- a) **buspasy w obu kierunkach**, gdzie projektant będzie uwzględniał buspasy po zewnętrznej stronie jezdni wraz z przystankami na jezdni oraz docelowe rozwiązanie pod wiaduktem kolejowym na Towarowej Obwodnicy Wrocławia (TOW), uwzględniające poszerzenie wiaduktu kolejowego dla pełnego przekroju ulicy;
- b) **buspas w jednym kierunku**, gdzie buspas będzie tylko po wschodniej stronie jezdni, a na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Jasienicy będzie trzeba zmieścić projektowaną infrastrukturę w istniejącym pasie drogowym;

Rozwiązania koncepcyjne będą projektowane w sposób umożliwiający etapowanie rozbudowy ulicy:

- a) I etap - od projektowanej pętli tramwajowo-autobusowej „Borowska Szpital” do skrzyżowania z ulicą Iwaszkiewicza, wraz z wykonaniem wariantu zakładającego realizację zadania bez przebudowy wiaduktu kolejowego (zejście do istniejącego przekroju w rejonie skrzyżowania z ul. Przystankową),
- b) II etap - od ulicy Iwaszkiewicza do ronda na Wschodniej Obwodnicy Wrocławia wraz z planowaną pętlą autobusową oraz P&R zlokalizowanymi na terenie gminy Siechnice.

W ramach zadania będzie opracowana wyłącznie koncepcja, która wykaże możliwości oraz rozwiązania budowy buspasa i pozwoli na opracowanie projektu budowlanego dla etapu 1. Zakończenie opracowania koncepcji szacuje się na przełomie 2026/2027 roku.

**2 i 3.** Spółka Wrocławskie Inwestycje (WI) od I kwartału 2025r. prowadziła działania przygotowawcze związane z realizacją zadań dla tzw. Pakietu dla Południa, w którym znajdują się następujące zadania:

- 1) łącznik Iwaszkiewicza – Kajdasza (dokumentacja projektowa),
- 2) buspas na ul. Grota-Roweckiego (wyłącznie koncepcja),
- 3) zatoka autobusowa przy ul. ul. Grota-Roweckiego (dokumentacja projektowa).

W I kwartale br. WI wystąpiło do jednostek miejskich oraz podmiotów zewnętrznych z prośbą o przekazanie wytycznych niezbędnych do opracowania Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ) dla poszczególnych zadań. Kompletny zestaw wymaganych uzgodnień i wytycznych został pozyskany przez WI w kwietniu 2025r.

Dokumentacja przetargowa w zakresie prac projektowych dla zadania buspas na ul. Grota-Roweckiego będzie ogłaszana sukcesywnie, bez zbędnej zwłoki. WI liczy, że uda się to osiągnąć w III kw. 2025r.

**4.** Aktualnie nie prowadzimy rozmów z PKP w celu poszerzenia wiaduktu kolejowego, tak aby zapewnić bezkolizyjny przejazd do planowanej pętli przy szpitalu. Konieczność wykonania poszerzeń w wiadukcie kolejowym między ulicą Borowską a Grota-Roweckiego była podnoszona przez Gminę Wrocław już w Studium Wykonalności Wrocławskiego Węzła Kolejowego. Wskazano w nim na potrzebę dalszej analizy poszerzenia przejazdu pod kątem połączeń pieszo – rowerowych.

Planowana koncepcja projektowa przebudowy ul. Grota - Roweckiego z budową buspasa we Wrocławiu będzie zawierała docelowe rozwiązanie pod wiaduktem kolejowym na Towarowej Obwodnicy Wrocławia (TOW), uwzględniające poszerzenie wiaduktu kolejowego dla pełnego przekroju ulicy. Dysponując tym materiałem, będziemy mogli rozpocząć rozmowy z PKP w tym zakresie.

**5.** Ogłoszenie postępowania przetargowego dla zadania Opracowanie dokumentacji projektowej ul. Grota - Roweckiego z buspasem od ul. Iwaskiewicza do ul. Borowskiej, w ramach którego jest ujęta również przebudowa skrzyżowania ul. Grota - Roweckiego z ul. Przystankową, planowane jest w III kw. 2025 roku.

Z wyrazami szacunku,

Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia