"CARS CONTROL" ANNA ŻÓŁTOWSKA

ul. Edmunda Osmańczyka nr 6 lok. 1

54-058 Wrocław

Wrocław, 16 maja 2024 r.

WKN-KSO.5421.1.48.2023

00174542/2023/W

**ZALECENIA POKONTROLNE**

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "CARS CONTROL" ANNA ŻÓŁTOWSKA, wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia pod numerem ewidencyjnym DW/062, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Grabiszyńska nr 241E, 53-243 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,

za okres od 28.09.2022 r. do 18.10.2023 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole z 30 kwietnia 2024 r. nr WKN-KSO.5421.1.48.2023, do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

* 1. Przeprowadzeniu okresowego badania technicznego pojazdu, w trakcie którego diagnosta:
1. nie wystawił po zakończeniu badania zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, czym naruszył § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG);
2. w rejestrze badań oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu nie zamieścił adnotacji o stwierdzonej usterce drobnej, czym naruszył – odpowiednio - § 6 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 16 załącznika nr 8 w związku z § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG.
	1. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji 12 okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów:
3. w dwóch przypadkach nie wpisano rozstawu osi skrajnych, czym naruszono pkt 22 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
4. w 12 przypadkach nie wpisano rozstawu kół pojazdów, czym naruszono pkt 24 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
5. w jednym przypadku w rubryce „Dodatkowe informacje” wpisano adnotację o kierownicy po prawej stronie, tj. inne informacje niż dotyczące dodatkowego wyposażenia pojazdu, czym naruszono objaśnienia załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG.
	1. Pobraniu, w jednym przypadku, opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w nieprawidłowej wysokości, czym naruszono § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1070).
	2. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji trzech dodatkowych badań technicznych pojazdów, w których dokonano zmian konstrukcyjnych, w której w załącznikach „Opis zmian dokonanych w pojeździe” do zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu nie wpisano długości, szerokości i wysokości pojazdu po zmianach, czym naruszono pkt 16, 17, 18 części III załącznika nr 5 w związku z § 3 ust. 2 rozporządzenia MTBiG.
	3. Pobraniu, w trzech przypadkach, opłaty ewidencyjnej za wykonanie czynności innej niż przeprowadzenie badania technicznego pojazdu, czym naruszono § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej oraz art. 83 ust. 1 ustawy.
	4. Zaewidencjonowaniu, w dwóch przypadkach, okresowego i dodatkowego badania technicznego tego samego pojazdu pod jedną pozycją w rejestrze badań, co spowodowało, że w Centralnej Ewidencji Pojazdów widnieją jedynie dane dotyczące okresowych badań technicznych, natomiast brak jest danych o przeprowadzonych badaniach dodatkowych.

Zgodnie z dyspozycją art. 80ba ust. 1 pkt 6 ustawy stacje kontroli pojazdów są obowiązane do przekazywania do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych określonych w art. 80b ust. 1 pkt 10 ww. ustawy, tj. danych o badaniach technicznych pojazdów. W związku z powyższym sposób ewidencjonowania w rejestrze badań winien zapewnić uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Z uwagi na zniesienie od 1 lipca 2023 r. obowiązku pobierania przez stację kontroli pojazdów opłaty ewidencyjnej (dotyczący nieprawidłowości wykazanej w ww. pkt 5) odstępuję od wydania zaleceń w tych przypadkach.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

* 1. Wystawianie po zakończeniu badania zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu.
	2. Zamieszczanie w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów i w rejestrze badań adnotacji o stwierdzonych usterkach drobnych.
	3. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych rozstawu osi skrajnych oraz rozstawu kół pojazdu, a w rubryce „Dodatkowe informacje” informacji dotyczących dodatkowego wyposażenia pojazdu.
	4. Pobieranie opłat za badania techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.
	5. Wpisywanie w opisach zmian dokonanych w pojeździe długości, szerokości i wysokości pojazdu po zmianach.
	6. Prowadzenie rejestru badań w sposób zapewniający uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Dokument podpisała z upoważnienia Prezydenta

Małgorzata Frąckowiak

Zastępca Dyrektora Wydziału Kontroli

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;

tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.48.2023 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.