



Pani

Agnieszka Dusza

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 30 czerwca 2025 roku

WMM.PP.0003.2.2025

Odpowiedź na interpelację z 16 czerwca 2025 roku w sprawie przekroczeń Promenady Krzyckiej przez pieszych i rowerzystów.

Szanowna Pani Radna,

poniżej przekazuję informację o obecnie prowadzonych zadaniach dotyczących przekroczeń Promenady Krzyckiej:

1. Trwa projektowanie przekroczenia przez ulicę Krzycką, w ramach zadania „Budowa drogi rowerowej i ciągu pieszego Promenady Krzyckiej na odcinku od ul. Krzyckiej do ul. Raławickiej”. Termin zakończenia projektowania to listopad 2025 roku. Realizacja nastąpi w 2026 roku.
2. Obecnie na etapie przygotowania jest opis przedmiotu zamówienia dla zadania polegającego na przygotowaniu dokumentacji projektowej dla pakietu przekroczeń w ciągu Promenady Krzyckiej. Ogłoszenie przetargu na wybór projektanta planowane jest na lipiec 2025 roku. Przewidywany czas realizacji prac projektowych to 14 miesięcy. Realizacja poszczególnych przekroczeń zostanie zaplanowana wraz z postępem prac projektowych. W ramach tego pakietu zostały uwzględnione poniżej wymienione przekroczenia:
 - Ulica Wyścigowa (południowy wlot skrzyżowania ulic Wyścigowej, Ślężnej, Sudeckiej, Waligórskiego) - projekt budowlany

- Ulica Powstańców Śląskich (północny wlot skrzyżowania ulic Powstańców Śląskich, Krzyckiej, Waligórskiego, al. Karkonoska) - koncepcja
- Aleja Hallera – projekt budowlany uzależniony od wyboru wariantu.

Wariant I dotyczy wyznaczenia nowego przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego w poziomie terenu. Koncepcja w ramach wyżej wymienionego pakietu

Wariant II dotyczy koncepcji przebudowy istniejącej kładki. Koncepcja projektowa najazdów na kładkę podlega odrębnemu zadaniu. W lipcu ponownie zostanie ogłoszone postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy.

- Ulica Krucza - projekt budowlany

Należy zaznaczyć, że praktycznie wszystkie te przekroczenia wiążą się z szeregiem wyzwań i dylematów, zarówno w zakresie możliwych rozwiązań technicznych, jak inżynierii ruchu. Trwają analizy w zakresie określenia optymalnych rozwiązań.

Między innymi o stanowisko została poproszona Rada Osiedla Gajowice z związku z koniecznością zmiany lokalizacji przystanku autobusowego.

3. Projektowanie i realizacja przekroczeń ulic: Borowskiej i Buforowej planowane są łącznie z zadaniami budowy tras tramwajowych w tych ulicach. W ramach projektu linii tramwajowej w ulicy Świeradowskiej i Borowskiej, skrzyżowanie z ulicą Kukuczki zostanie przebudowane. Istniejące przejście dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerów zostanie przeniesione w południowym kierunku, na oś Promenady Krzyckiej i objęte nadzorem sygnalizacji świetlnej.
4. Miasto nie planuje przeprowadzenia audytu bezpieczeństwa z udziałem organizacji społecznych dla tych przekroczeń. Poprawiając bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu skupiamy się na miejscach, które są szczególnie niebezpieczne z punktu widzenia częstotliwości oraz charakteru zdarzeń z udziałem pieszych i rowerzystów. Z wymienionych przekroczeń jedynie to przez ulicę Borowską zostało pod tym kątem zidentyfikowane jako szczególnie niebezpieczne, zwłaszcza w odniesieniu do zdarzeń udziałem rowerzystów, w związku z czym w roku 2023 zamontowano progi zwalniające, a docelowo planuje się objęcie tego przekroczenia nadzorem sygnalizacji świetlnej. Ponadto Urząd Miejski Wrocławia w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego współpracuje z właściwymi instytucjami publicznymi, ewentualnie, w przypadku rozwiązań o charakterze lokalnym pod kątem weryfikacji zgłoszeń i oczekiwań mieszkańców – z Radami i Zarządami Osiedli.
5. W zakresie inwestycji zorientowanych na rozwój infrastruktury rowerowej, co do zasady, zadania podlegają refinansowaniu ze środków unijnych. Jest to związane ze specyfiką funkcjonowania budżetu UE – środki, których nie udaje

się spożytkować na realizację dużych inwestycji infrastrukturalnych, pod koniec danej siedmioletniej perspektywy finansowej są przeznaczanie na konkursy o charakterze refinansującym mniejsze inwestycje, bardzo często dotyczące infrastruktury rowerowej. Możliwe jest pokrycie kosztów już zrealizowanych inwestycji, o ile zrealizowane zostały w trakcie danej perspektywy. Dlatego realizacji tych zadań nie wiążemy z harmonogramem konkursów dotacyjnych, lecz przyjmujemy ogólne założenie, że będą podlegać refinansowaniu.

6. Dla przekroczenia ulicy Wyścigowej, przy skrzyżowaniu ze Ślężną, planuje się budowę zupełnie nowego przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przez południowy wlot. Będzie ono objęte sygnalizacją świetlną z możliwością przekroczenia bez konieczności oczekiwania na wyspie azylu. Biorąc pod uwagę uwarunkowania konserwatorskie związane z bezpośrednim sąsiedztwem z Parkiem Południowym, a także stosowaniu w mieście priorytetu dla przekroczeń w poziomie terenu, obecnie nie jest rozpatrywana budowa kładki w tej lokalizacji.

Podsumowując, chcę podkreślić, że zadanie dotyczące przekroczeń Promenady Krzyckiej zostało ujęte w Planie Działań Rowerowych do 2030 – dokumencie strategicznym, w którym zaplanowane zostały najważniejsze działania inwestycyjne i promocyjne na rzecz rozwoju ruchu rowerowego wydiskutowane z mieszkańcami.

Z wyrazami szacunku,



Ryszard Kessler
Wiceprezydent Wrocławia

