

## **Cel stosowania progów zwalniających**

Progi zwalniające są skutecznym środkiem fizycznego uspokojenia ruchu drogowego. Ich głównym celem jest redukcja prędkości pojazdów w miejscach szczególnie narażonych na niebezpieczne sytuacje, co znacząco wpływa na poprawę bezpieczeństwa pieszych i innych uczestników ruchu. Należy zaznaczyć, że progi zwalniające są stosowane w ostateczności, jeśli inne metody nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca.

## **Wytyczne dotyczące lokalizacji progów zwalniających we Wrocławiu**

Progi zwalniające znajdują zastosowanie przede wszystkim w miejscach spełniających co najmniej jedno z poniższych kryteriów:

- Na ulicach położonych w strefie ruchu uspokojonego oraz strefach zamieszkania charakteryzujących się dużym udziałem ruchu pieszego, zwłaszcza dzieci i osób ze szczególnymi potrzebami.
- W pobliżu szkół, przedszkoli, żłobków, domów opieki, placów zabaw, parków i innych miejsc skupiających ruch pieszy.
- W pobliżu przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów o dużym natężeniu ruchu i/lub podwyższonym ryzyku zdarzeń drogowych (w szczególności przejścia lub przejazdy nieobjęte sygnalizacją świetlną, gdzie występują powtarzające się zdarzenia drogowe z udziałem pieszych lub rowerzystów).

Warto podkreślić, że każdy przypadek jest rozpatrywany indywidualnie w oparciu o szerszą analizę. Wstępna kwalifikacja obejmuje ocenę lokalizacji ulicy w sieci Wrocławia, analizę istniejącego zagospodarowania drogi oraz przyległego do ulicy terenu, ocenę sytuacji ruchowej i analizę stanu bezpieczeństwa.

## **Przeciwwskazania i ograniczenia**

Progi zwalniające nie powinny być stosowane:

- Na drogach wyjazdowych służb ratunkowych (straż pożarna, pogotowie).
- Na drogach z ruchem autobusowym z wyjątkiem progów wyspowych lub progów sinusoidalnych.
- Na nawierzchniach innych niż bitumiczne, jeśli nie można zastosować oznakowania poziomego P-25.
- Na łukach i w miejscach mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.
- Na obiektach mostowych, w tunelach oraz nad przepustami, komorami technicznymi itp.

## **Podstawa prawna:**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019, poz. 2311 ze zmianami).