



Pan
Michał Kurczewski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 18 czerwca 2025 roku

WIM-ZM.0003.1.2025.KS

Dotyczy: Interpelacja w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych oraz ograniczenia prędkości przejazdu aut na ulicach Bora-Komorowskiego oraz Okulickiego

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację z dnia 11 czerwca 2025 roku dotyczącą poprawy bezpieczeństwa pieszych oraz ograniczenia prędkości przejazdu aut na ulicach Bora-Komorowskiego oraz Okulickiego przedstawiam stanowisko w sprawie.

Ulice Bora-Komorowskiego oraz Okulickiego stanowią drogi gminne klasy zbiorczej przenoszące ruch pomiędzy osiedlami. Na takich drogach z reguły nie projektuje się progów zwalniających, za wyjątkiem miejsc w pobliżu przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów o dużym natężeniu ruchu i/lub podwyższonym ryzyku zdarzeń drogowych (w szczególności przejścia lub przejazdy nieobjęte sygnalizacją świetlną, gdzie występują powtarzające się zdarzenia drogowe z udziałem pieszych lub rowerzystów). Powyższe nie odnosi się do wskazanych lokalizacji.

Dodatkowo pragnę zauważyć, że niemal wszystkie wskazane przejścia dla pieszych zostały wyposażone w wyspy azylu, które pełnią istotną funkcję w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wyspy te umożliwiają pieszym pokonanie jezdni w dwóch etapach, co ma szczególne znaczenie na drogach o większym natężeniu ruchu, oraz sprzyja redukcji prędkości pojazdów w ich obrębie.

Wyjątek stanowi przejście dla pieszych zlokalizowane w rejonie ulicy Motykówny, które nie posiada wyspy azylu. Niemniej jednak, przeprowadzona analiza wykazała, że zarówno organizacja ruchu w tym miejscu, jak i warunki widoczności na przejściu dla pieszych są zgodne z obowiązującymi przepisami i zapewniają odpowiedni poziom bezpieczeństwa użytkowników drogi.

W celu uzyskania pełnej oceny stanu infrastruktury oraz warunków bezpieczeństwa, w szczególności w kontekście oświetlenia przejść dla pieszych, zwróciliśmy się do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu z prośbą o przeprowadzenie stosownej kontroli. Uzyskane wyniki pozwolą na ewentualne zaplanowanie działań naprawczych lub modernizacyjnych w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości.

Z wyrazami szacunku,

Wiceprezydent Wrocławia
Renata Granowska